

Anlage 1:

Kommunal-Teil

Die Ergebnisse des Ladeinfrastrukturkonzepts
Kommune für Kommune



Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis Lüchow- Dannenberg

und die kreisangehörigen Kommunen




Landkreis
Lüchow-Dannenberg



NLStBV
Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!



Niedersachsen. Klar.  **Elektrisch.**

Übersicht

Samtgemeinde Elbtalaue	3
Samtgemeinde Gartow	6
Samtgemeinde Lüchow (Wendland)	9

Samtgemeinde Elbtalaue

Hier wird kurz auf die Situation und die Beschlusslage in der Samtgemeinde Elbtalaue zu den Klimazielen und der Elektromobilität sowie das Vorhandensein von Ladeinfrastruktur eingegangen. Im Anschluss werden in einzelnen Abschnitten die Ergebnisse der 5 Aspekte wiedergegeben. Im Detail werden sie in den Anhängen dargelegt.

Zur Samtgemeinde Elbtalaue

Die Samtgemeinde Elbtalaue umfasst die 10 Mitgliedsgemeinden Damnatz, Dannenberg (Elbe), Stadt, Göhrde, Gusborn, Hitzacker (Elbe), Jameln, Karwitz, Langendorf, Neu Darchau und Zernien.

Mit 20.767 Einwohnerinnen und Einwohnern macht die Bevölkerung der Samtgemeinde Elbtalaue einen Anteil von 42,9 % der Bevölkerung des Landkreises Lüchow-Dannenberg aus.

Klimaziele und Verkehrssektor in der Samtgemeinde Elbtalaue

Die Samtgemeinde Elbtalaue hat in ihrer Hauptsatzung verankert, dass die Samtgemeinde ihre Aufgaben gemäß den Grundsätzen einer nachhaltigen ökologischen und sozialgerechten Entwicklung (Agenda 21) erfüllt.

In der Samtgemeinde Elbtalaue wurden bisher noch keine konkreten Klimaschutzziele durch Beschlusslage definiert.

Grds. sind aber bei Einzelmaßnahmen klimafreundliche Umsetzungen anvisiert bzw. tlw. sogar gefordert. Hierbei kommt insbesondere der Aufwertung des Fahrradverkehrs eine besondere Bedeutung im Zusammenhang mit dem Klimaschutz (z.B. Einrichtung von Fahrradstraßen und -vorrangrouten) zu.

Die Dienstwagen der Samtgemeinde Elbtalaue werden nach und nach auf Elektromobilität

umgestellt. Mittlerweile sind 5 E-Fahrzeuge im Einsatz, gleichviele Lademöglichkeiten wurden an den jeweiligen Standorten geschaffen. Sofern diese Ladestationen nicht von den kommunalen Fahrzeugen belegt sind, stehen diese auch der Allgemeinheit zur Verfügung.

Bei allen derzeitigen und zukünftigen kommunalen Bauvorhaben sind Maßnahmen zur Förderung der Elektromobilität berücksichtigt. Aktuell sind dieses die neuen Feuerwehrgerätehäuser in Damnatz und Metzingen sowie in der Grundschule Hitzacker.

Bei der Standortidentifikation in den Mitgliedsgemeinden wurden die Bürgermeister*innen aktiv mit eingebunden. Die Vorschläge sind tlw. in das Ladeinfrastrukturkonzept eingeflossen.

Ladeinfrastruktur in der Samtgemeinde Elbtalaue

Folgende Ladeinfrastruktur befand sich zum 1. Januar 2024 bereits in der Samtgemeinde Elbtalaue:

- 6 AC-Ladepunkte á 11 kW
davon 2 in Dannenberg und 4 in Göhrde.
- 22 AC-Ladepunkte á 22 kW
davon 2 in Damnatz, 8 in Dannenberg, 2 in Gusborn, 6 in Hitzacker, 2 in Jameln, und 2 in Neu Drachau.

- 1 DC-Ladepunkte á 50 kW
davon 1 in Dannenberg.
- 4 HPC-Ladepunkte á 150 kW
davon 4 in Dannenberg.

In 6 von 10 Mitgliedsgemeinden der Samtgemeinde Elbtalaue existiert öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur mit insgesamt 28 Normalladepunkten und 5 Schnellladepunkten. Die bestehende installierte Leistung beträgt 1.200 kW.

Zulassungszahlen in der Samtgemeinde Elbtalau

Zum 1. Januar 2024 waren im Landkreis Lüchow-Dannenberg von 31.794 Pkw insgesamt 836 als batterie-elektrische Fahrzeuge (kurz: BEV) zugelassen, weitere 363 Fahrzeuge wurden als Plug-In-Hybride (PHEV) geführt.¹ Das macht im Landkreis Lüchow-Dannenberg einen Elektrifizierungsgrad von 2,6 % unter Beachtung der BEV und einen Elektrifizierungsgrad von 3,8 % unter Hinzunahme der PHEV.

Am 1. Januar 2024 waren in der Samtgemeinde Elbtalau 13.164 Pkw gemeldet.² Das sind 41,7 % des Gesamtbestandes vom Landkreis Lüchow-Dannenberg. Von 13.164 Pkw sind 284 BEV und 146 PHEV. Das sind 34,0 % der BEV und 40,2 % der PHEV im Landkreis. Der Elektrifizierungsgrad in der Samtgemeinde Elbtalau beträgt 2,1 % unter Berücksichtigung der BEV und 3,3 % unter Hinzunahme der PHEV.



Abbildung 1: Bestehende Standorte in der Samtgemeinde Elbtalau. (Veröffentlichte Ladesäulen auf <https://wendlandmobil.de/mobilitaetsangebote/interaktive-karte/>. Stand: September 2024.)

Ladebedarf 2030 in der Samtgemeinde Elbtalau

Für die Samtgemeinde Elbtalau wurde ein zu deckender Ladebedarf von 9.425 kWh pro Tag im Jahr 2030 berechnet. Davon können mit der bestehenden Ladeinfrastruktur 3.600 kWh pro Tag

gedeckt werden. Dies entspricht 38 % des berechneten Gesamtbedarfs für das Jahr 2030. Details können dem Anhang 2 *LISA-Tabellen* entnommen werden.

¹ Kraftfahrt-Bundesamt: Fahrzeugzulassungen FZ 27. 2024.

² Kraftfahrt-Bundesamt: Fahrzeugzulassungen FZ 27.17. 2024.

Standortsuche in der Samtgemeinde Elbtalau

In der Standortsuche der Samtgemeinde Elbtalau haben sich 44 Standorte herauskristallisiert. Davon fallen 29 Standorte in die Kategorie öffentliche Standorte und 15 in die Kategorie halb-öffentliche

Standorte. Weitere 18 Standorte bestanden bereits. Die Übersicht kann der Anlage 3 *Standort-Tabelle* entnommen werden.

Ergebnisse der Zuordnung von Art und Anzahlen der Ladeinfrastruktur an den identifizierten Standorten

Das Kommunal-Team der Samtgemeinde Elbtalau hat in der Standorterfassung zusätzlich zu den identifizierten Standorten mögliche Mengen und Leistungen für die Ladepunkte festgelegt. Darunter sind insgesamt 87 AC-Ladepunkte mit 11 und 22 kW. Weitere 2 wurden jeweils als DC-Ladepunkte

mit 50 kW und als HPC-Ladepunkte mit 150 kW beplant. Diese Leistungen wurden für die jeweiligen Standorte beim Netzbetreiber abgefragt. Das ist eine Gesamtleistung von 2.259 kW, die sich auf das gesamte Kommunalgebiet verteilt.

Ergebnisse zu Kosten und Priorisierung der Standorte

Die Ergebnisse zu den Kosten und der Priorisierung der Standorte können in den Anlagen *Standort-Tabelle* und *GIS-Daten* überblickt werden.

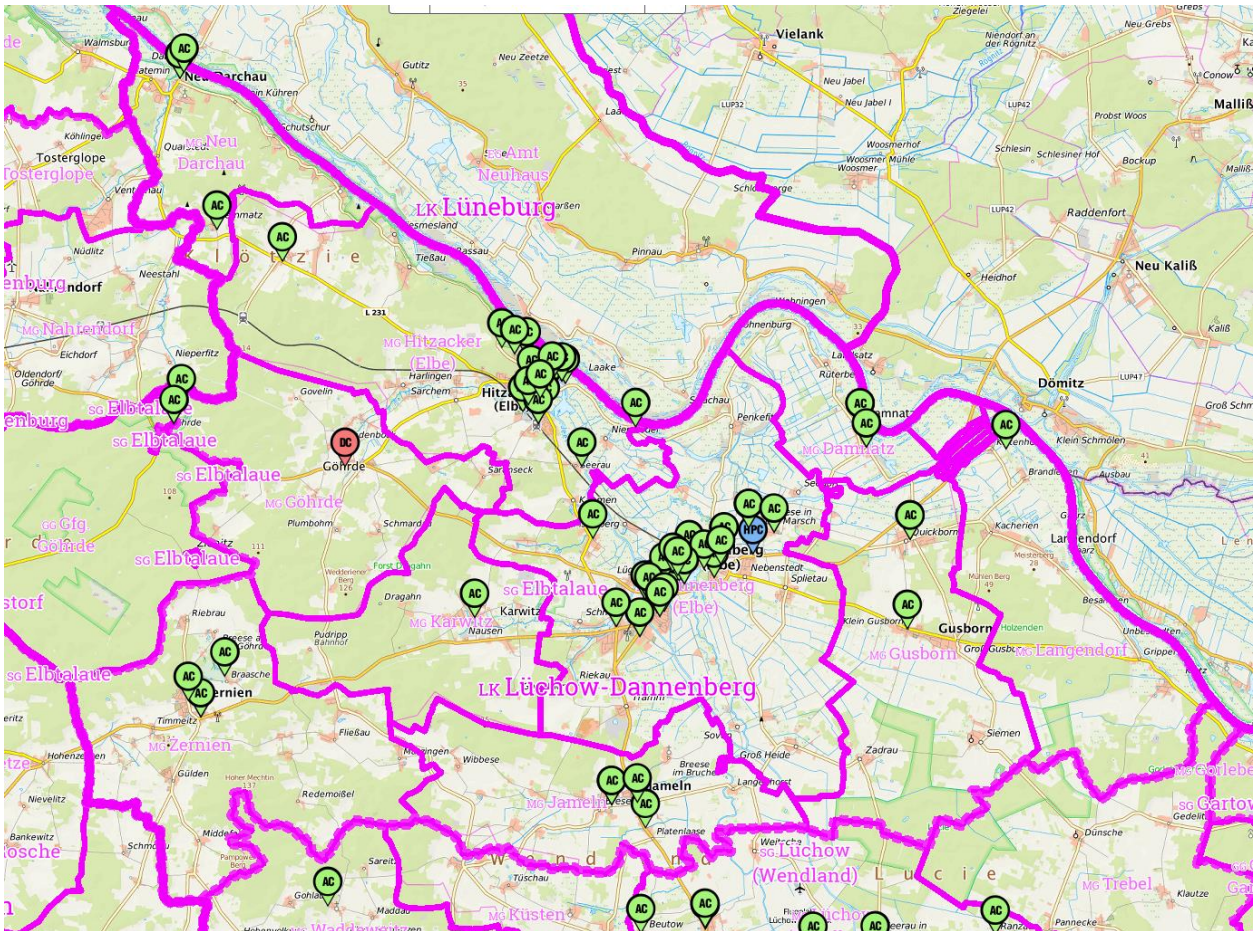


Abbildung 2: Identifizierte Standorte in der Samtgemeinde Elbtalau

Samtgemeinde Gartow

Hier wird kurz auf die Situation und die Beschlusslage in der Samtgemeinde Gartow zu den Klimazielen und der Elektromobilität sowie das Vorhandensein von Ladeinfrastruktur eingegangen. Im Anschluss werden in einzelnen Abschnitten die Ergebnisse der 5 Aspekte wiedergegeben. Im Detail werden sie in den Anhängen dargelegt.

Zur Samtgemeinde Gartow

Die Samtgemeinde Gartow umfasst die 5 Mitgliedsgemeinden Gartow, Gorleben, Höhbeck, Prezelle und Schnackenburg.

Mit 3.634 Einwohnerinnen und Einwohnern macht die Bevölkerung der Samtgemeinde Gartow einen Anteil von 7,5 % der Bevölkerung des Landkreises Lüchow-Dannenberg aus.

Klimaziele und Verkehrssektor in der Samtgemeinde Gartow

Die Samtgemeinde Gartow hat im Jahr 2023 ein Leitbild beschlossen, in welchem festgelegt ist, dass eine kommunale Strategie zur lokalen Energieversorgung erstellt werden soll. Dieses neu zu erstellende Konzept soll die Samtgemeinde Gartow auf den Weg zur Energieautarkie unterstützen. In diesem Zusammenhang findet aktuelle eine Prüfung aller kommunalen Gebäude statt, inwiefern diese wirtschaftlich vertretbar mit Dachphotovoltaikanlagen ausgestattet werden können. Der Landkreis Lüchow- Dannenberg hat ein landkreisweites Klimaschutzkonzept erstellt, deshalb hat die Samtgemeinde Gartow aus Ressource-Gründen auf ein eigenes Konzept verzichtet.

Perspektivisch sind die Mitgliedsgemeinden bereit, auch Investitionen unter Berücksichtigung von Fördergeldern in eine kommunale Ladeinfrastruktur zu leisten.

Aktuell gibt es keine Überlegungen, die Dienstwagenflotte (Bauhof, Rathaus, Feuerwehr) mit elektrisch fahrenden Fahrzeugen auszustatten.

Durch einen öffentlichen Aufruf wurden Wunschstandorte von Bürgerinnen und Bürgern sowie auch von Mitgliedsgemeinden mitberücksichtigt.

Die Samtgemeinde Gartow ist auch touristisch ausgerichtet. Eine Ladeinfrastruktur ist nicht für die ortsansässigen Bürgerinnen und Bürger erforderlich, sondern vielmehr für Touristen und den Transitverkehr. Durch die Strukturschwäche des Landkreises Lüchow- Dannenberg wird sich der Ausbau der Ladeinfrastruktur aus Privatinitiative nur sehr schleppend entwickeln. Da ist es folgerichtig, aus kommunaler Sicht mit Fördergeldern ein Angebot zu schaffen.

Ladeinfrastruktur in der Samtgemeinde Gartow

Folgende Ladeinfrastruktur befand sich zum 1. Januar 2024 bereits in der Samtgemeinde Gartow:

- 2 AC-Ladepunkte á 22 kW
davon 2 in Gartow.

In 1 von 5 Ortsteilen der Samtgemeinde Gartow existiert öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur mit insgesamt 2 Normalladepunkten. Die bestehende installierte Leistung beträgt 44 kW.



Abbildung 1: Bestehende Standorte in der Samtgemeinde Gartow. (Veröffentlichte Ladesäulen auf <https://wendlandmobil.de/mobilitaetsangebote/interaktive-karte/>. Stand: September 2024.)

Zulassungszahlen in der Samtgemeinde Gartow

Zum 1. Januar 2024 waren im Landkreis Lüchow-Dannenberg von 31.794 Pkw insgesamt 836 als batterie-elektrische Fahrzeuge (kurz: BEV) zugelassen, weitere 363 Fahrzeuge wurden als Plug-In-Hybride (PHEV) geführt.³ Das macht im Landkreis Lüchow-Dannenberg einen Elektrifizierungsgrad von 2,6 % unter Beachtung der BEV und einen Elektrifizierungsgrad von 3,8 % unter Hinzunahme der PHEV.

Am 1. Januar 2024 waren in der Samtgemeinde Gartow 2.492 Pkw gemeldet.⁴ Das sind 7,9 % des Gesamtbestandes vom Landkreis Lüchow-Dannenberg. Von 2.492 Pkw sind 40 BEV und 20 PHEV. Das sind 4,8 % der BEV und 5,5 % der PHEV im Landkreis. Der Elektrifizierungsgrad in der Samtgemeinde Gartow beträgt 1,6 % unter Berücksichtigung der BEV und 2,4 % unter Hinzunahme der PHEV.

Ladebedarf 2030 in der Samtgemeinde Gartow

Für die Samtgemeinde Gartow wurde ein zu deckender Ladebedarf von 587 kWh pro Tag im Jahr 2030 berechnet. Davon können mit der bestehenden Ladeinfrastruktur 176 kWh pro Tag

gedeckt werden. Dies entspricht 30 % des berechneten Gesamtbedarfs für das Jahr 2030. Details können dem Anhang 2 *LISA-Tabellen* entnommen werden.

³ Kraftfahrt-Bundesamt: Fahrzeugzulassungen FZ 27. 2024.

⁴ Kraftfahrt-Bundesamt: Fahrzeugzulassungen FZ 27.17. 2024.

Standortsuche in der Samtgemeinde Gartow

In der Standortsuche der Samtgemeinde Gartow haben sich 17 Standorte herauskristallisiert. Davon fallen 16 Standorte in die Kategorie öffentliche Standorte und ein Standort befindet sich auf einer

kommunalen Liegenschaft. Ein weiterer Standort bestand bereits. Die Übersicht kann der Anlage 3 *Standort-Tabelle* entnommen werden.

Ergebnisse der Zuordnung von Art und Anzahlen der Ladeinfrastruktur an den identifizierten Standorten

Das Kommunal-Team der Samtgemeinde Gartow hat in der Standorterfassung zusätzlich zu den identifizierten Standorten mögliche Mengen und Leistungen für die Ladepunkte festgelegt. Darunter sind insgesamt 38 AC-Ladepunkte mit 11 und 22

kW beplant. Diese Leistungen wurden für die jeweiligen Standorte beim Netzbetreiber abgefragt. Das ist eine Gesamtleistung von 748 kW, die sich auf das gesamte Kommunalgebiet verteilt.

Ergebnisse zu Kosten und Priorisierung der Standorte

Die Ergebnisse zu den Kosten und der Priorisierung der Standorte können in den Anlagen *Standort-Tabelle* und *GIS-Daten* überblickt werden.

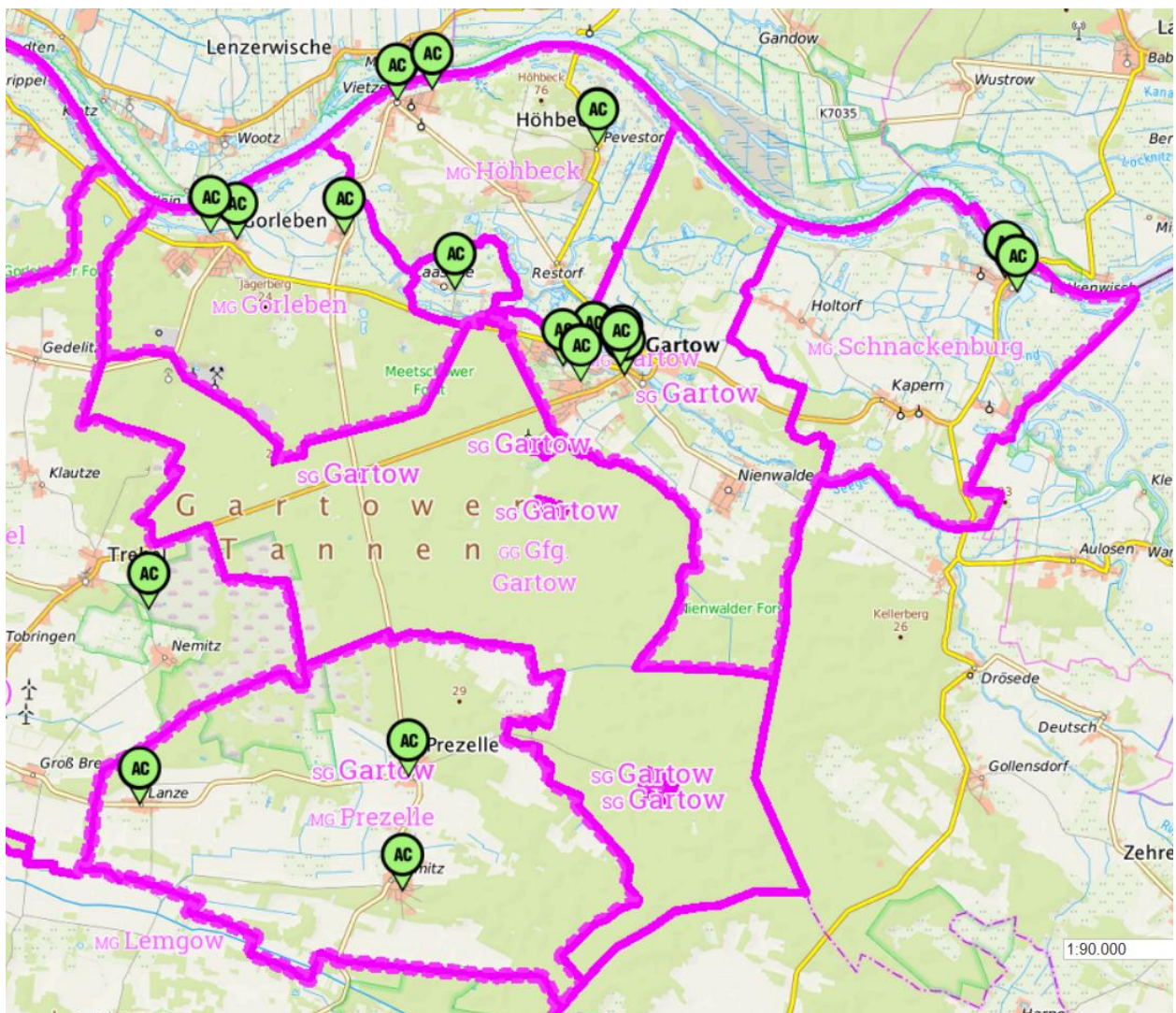


Abbildung 2: Identifizierte Standorte in der Samtgemeinde Gartow

Samtgemeinde Lüchow (Wendland)

Hier wird kurz auf die Situation und die Beschlusslage in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) zu den Klimazielen und der Elektromobilität sowie das Vorhandensein von Ladeinfrastruktur eingegangen. Im Anschluss werden in einzelnen Abschnitten die Ergebnisse der 5 Aspekte wiedergegeben. Im Detail werden sie in den Anhängen dargelegt.

Zur Samtgemeinde Lüchow (Wendland)

Die Samtgemeinde Lüchow (Wendland) umfasst die 12 Mitgliedsgemeinden Bergen an der Dumme, Clenze, Küsten, Lemgow, Luckau (Wendland), Lübbow, Lüchow (Wendland), Schnega, Trebel, Waddeweitz, Woltersdorf und Wustrow (Wendland).

Mit 24.059 Einwohnerinnen und Einwohnern macht die Bevölkerung der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) einen Anteil von 49,6 % der Bevölkerung des Landkreises Lüchow-Dannenberg aus.

Ladeinfrastruktur in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland)

Folgende Ladeinfrastruktur befand sich zum 1. Januar 2024 bereits in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland):

- 9 AC-Ladepunkte á 11 kW
davon 1 in Bergen an der Dumme, 1 in Clenze und 7 in Lüchow (Wendland).
- 6 AC-Ladepunkte á 22 kW
davon 1 in Clenze, 1 in Luckau und 4 in Lüchow (Wendland).

- 16 HPC-Ladepunkte á 150 kW
davon 16 in Lüchow (Wendland).

In 4 von 12 Mitgliedsgemeinden der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) existiert öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur mit insgesamt 15 Normalladepunkten und 16 Schnellladepunkten. Die bestehende installierte Leistung beträgt 2.631 kW.

Zulassungszahlen in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland)

Zum 1. Januar 2024 waren im Landkreis Lüchow-Dannenberg von 31.794 Pkw insgesamt 836 als batterie-elektrische Fahrzeuge (kurz: BEV) zugelassen, weitere 363 Fahrzeuge wurden als Plug-In-Hybride (PHEV) geführt.⁵ Das macht im Landkreis Lüchow-Dannenberg einen Elektrifizierungsgrad von 2,6 % unter Beachtung der BEV und einen Elektrifizierungsgrad von 3,8 % unter Hinzunahme der PHEV.

Am 1. Januar 2024 waren in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) 15.900 Pkw gemeldet.⁶ Das sind 50,4 % des Gesamtbestandes vom Landkreis Lüchow-Dannenberg. Von 15.900 Pkw sind 384 BEV und 165 PHEV. Das sind 45,9 % der BEV und 45,5 % der PHEV im Landkreis. Der Elektrifizierungsgrad in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) beträgt 2,4 % unter Berücksichtigung der BEV und 3,5 % unter Hinzunahme der PHEV.

Ladebedarf 2030 in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland)

Für die Samtgemeinde Lüchow (Wendland) wurde ein zu deckender Ladebedarf von 9.969 kWh pro Tag im Jahr 2030 berechnet. Davon können mit der bestehenden Ladeinfrastruktur 5.724 kWh pro Tag

gedeckt werden. Dies entspricht 57 % des berechneten Gesamtbedarfs für das Jahr 2030. Details können dem Anhang 2 *LISA-Tabellen* entnommen werden.

⁵ Kraftfahrt-Bundesamt: Fahrzeugzulassungen FZ 27. 2024.

⁶ Kraftfahrt-Bundesamt: Fahrzeugzulassungen FZ 27.17. 2024.

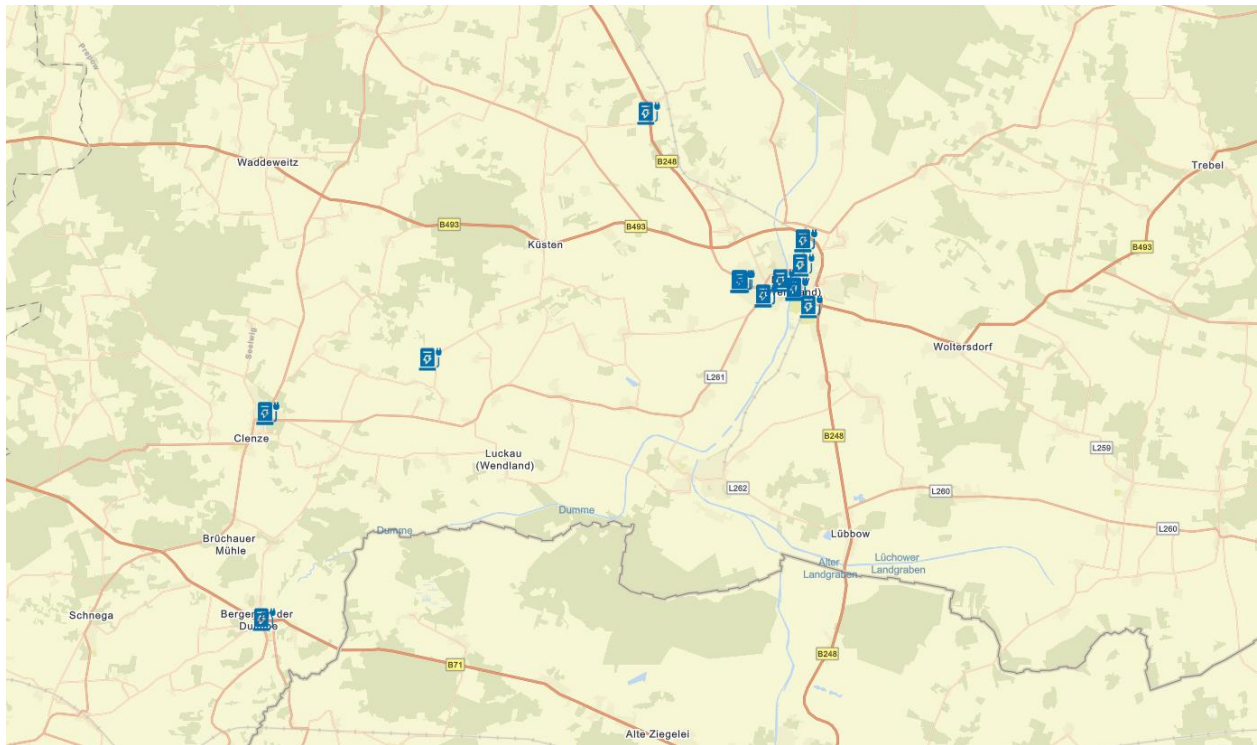


Abbildung 1: Bestehende Standorte in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland). (Veröffentlichte Ladesäulen auf <https://wendlandmobil.de/mobilitaetsangebote/interaktive-karte/>. Stand: September 2024.)

Standortsuche in der Samtgemeinde Lüchow (Wendland)

In der Standortsuche der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) haben sich 63 Standorte herauskristallisiert. Davon fallen 34 Standorte in die Kategorie öffentliche Standorte, 11 in die Kategorie halb-öffentliche Standorte und weitere 18

Standorte befinden sich auf kommunalen Liegenschaften. Weitere 15 Standorte bestanden bereits. Die Übersicht kann der Anlage 3 *Standort-Tabelle* entnommen werden.

Ergebnisse der Zuordnung von Art und Anzahlen der Ladeinfrastruktur an den identifizierten Standorten

Das Kommunal-Team der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) hat in der Standorterfassung zusätzlich zu den identifizierten Standorten mögliche Mengen und Leistungen für die Ladepunkte festgelegt. Darunter sind insgesamt 143 AC-Ladepunkte mit 11 und 22 kW. Weitere 15 wurden

als DC-Ladepunkte mit 50 und 75 kW und weitere 2 als HPC-Ladepunkte geplant. Diese Leistungen wurden für die jeweiligen Standorte beim Netzbetreiber abgefragt. Das ist eine Gesamtleistung von 3.462 kW, die sich auf das gesamte Kommunalgebiet verteilt.

Ergebnisse zu Kosten und Priorisierung der Standorte

Die Ergebnisse zu den Kosten und der Priorisierung der Standorte können in den Anlagen *Standort-Tabelle* und *GIS-Daten* überblickt werden.

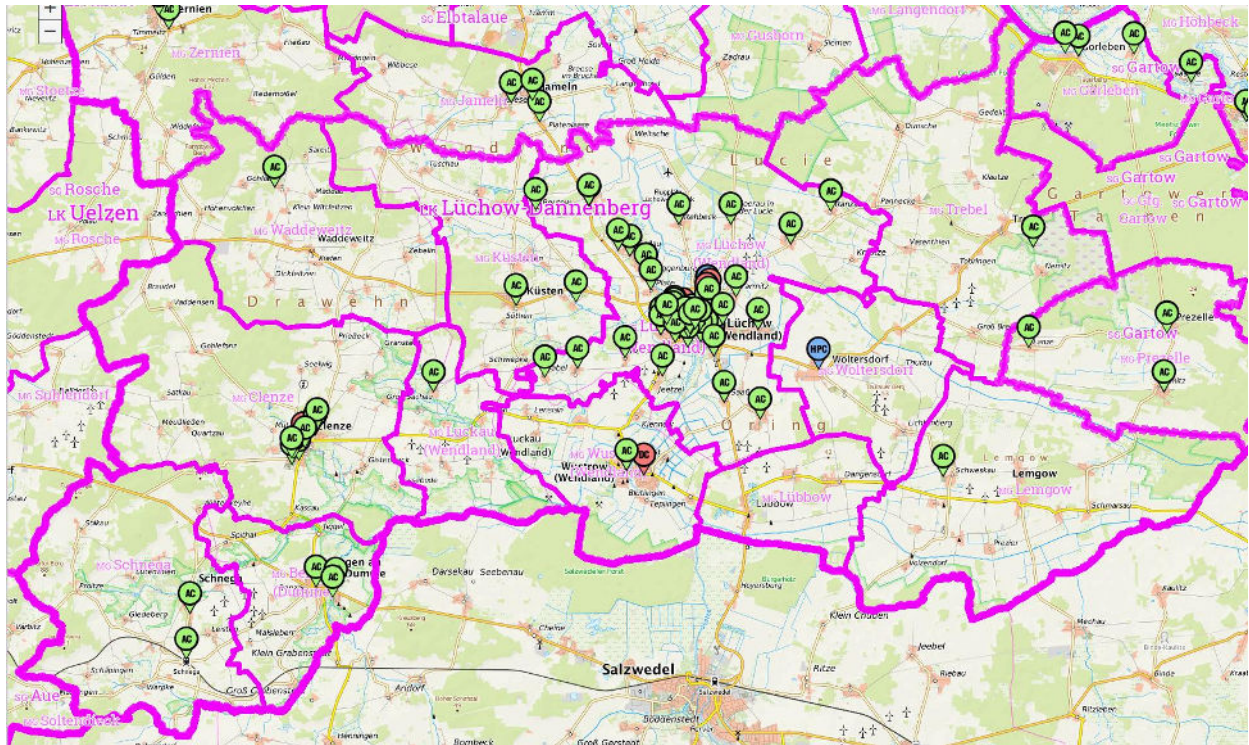


Abbildung 2: Identifizierte Standorte in der Samtgemeinde Luchow (Wendland).