



Radverkehrskonzept für den Landkreis Lüchow-Dannenberg

Infoveranstaltung

WendlandMobil
clever von A nach B

LANDKREIS
LÜCHOW-DANNENBERG

Mit wem haben Sie es heute zu tun?



Kurt Müller

Ansprechpartner
Planungsbüro
Mobilitätswerk GmbH,
Radverkehrsplanung

Josa Reers

Werkstudent
Nahmobilität



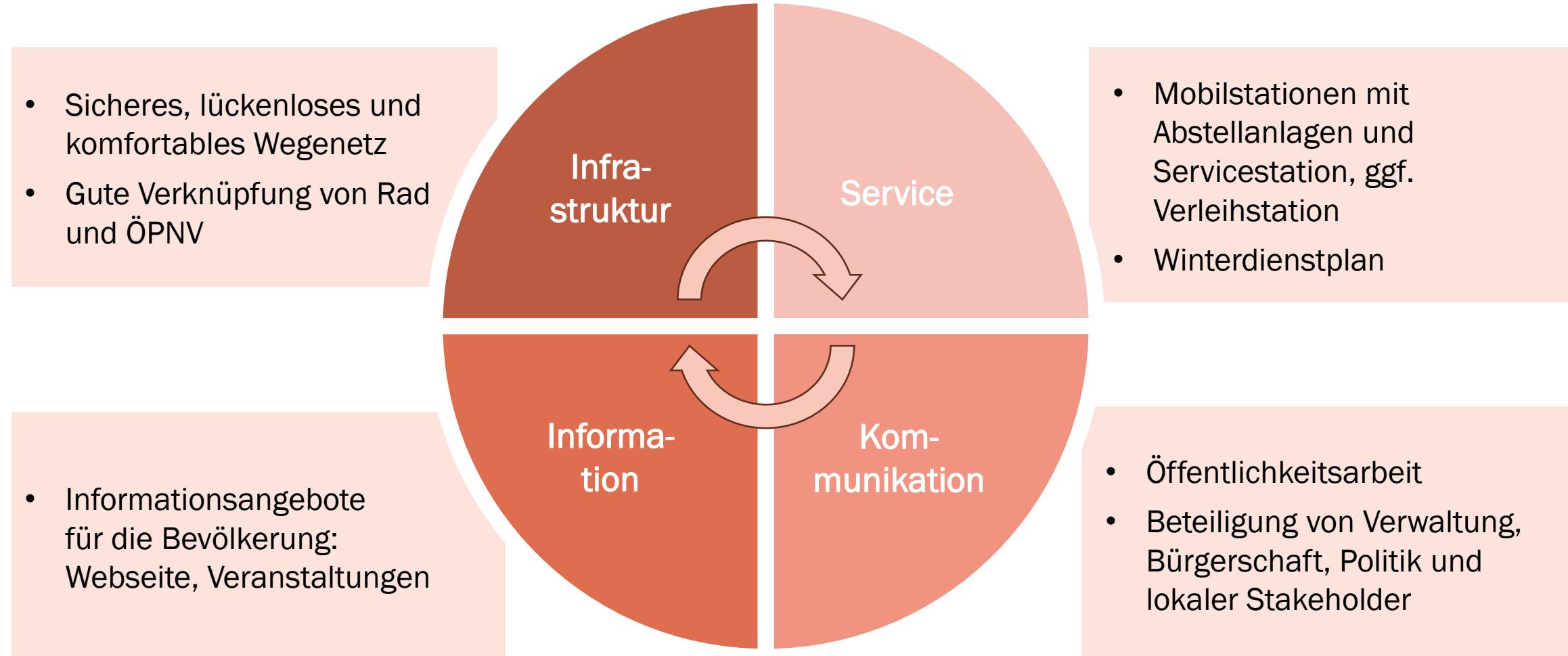
1. Ziel des Radverkehrskonzeptes und Zeitplan
2. Analyse der Ausgangssituation im Landkreis Lüchow-Dannenberg
3. Planungsgrundsätze und Qualitätsstandards
4. Entwicklung des Zielnetzentwurfs
5. Ihre Möglichkeit zur Beteiligung
6. Ausblick



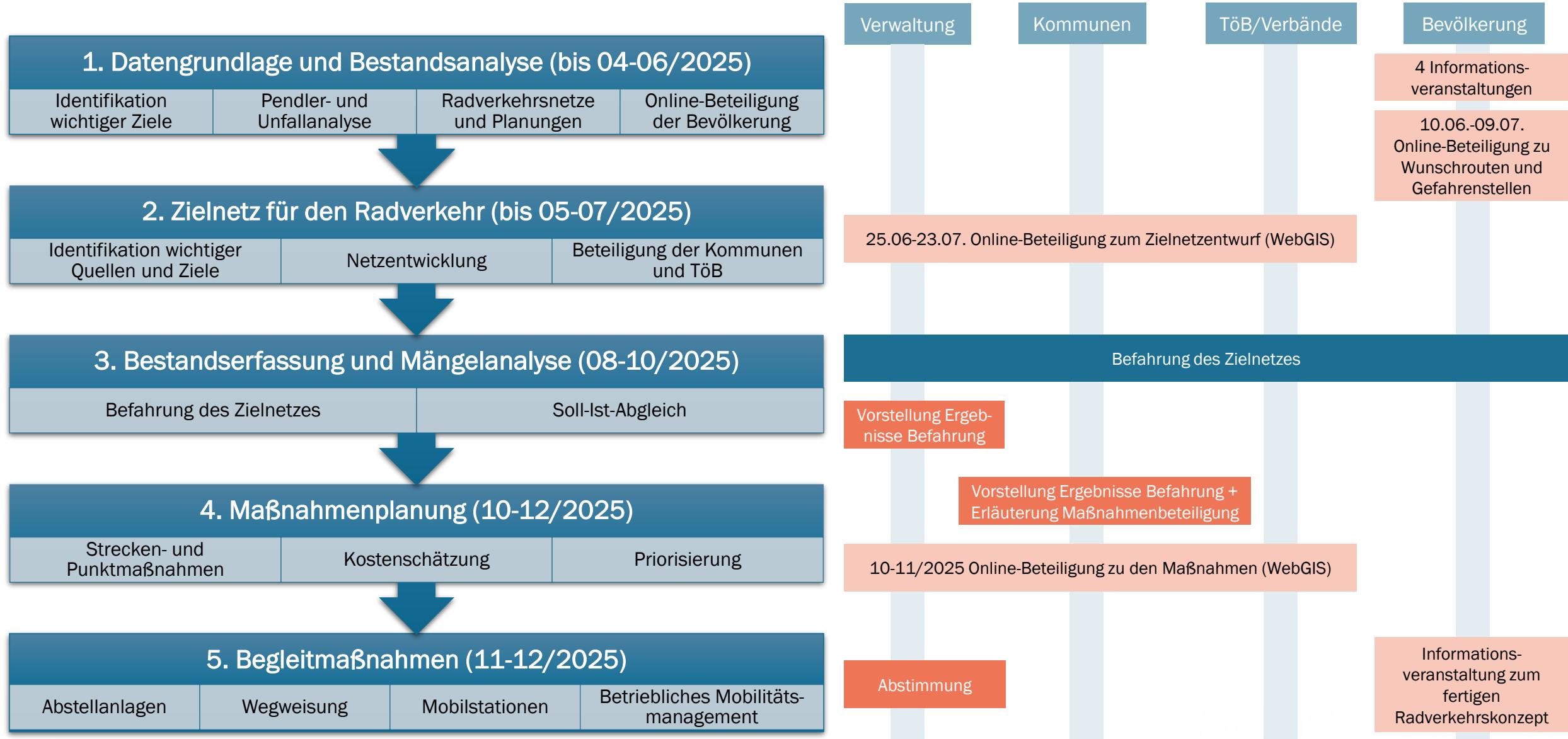
1. Ziel des Radverkehrskonzeptes und Zeitplan

Empfehlungen für Radverkehrsanlagen der FGSV (ERA 2010):

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr (Infrastruktur, Service und Öffentlichkeitsarbeit) festgelegt.“



Vorgehen bei der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes



2. Analyse der Ausgangssituation im Landkreis Lüchow-Dannenberg

Wir haben zahlreiche Daten gesammelt!

Status quo

Siedlungsgebiete

Pendlerdaten

DTV

Pol und PoS

Bestehende Radwege

Touristische Radrouten

Unfalldaten

Radverkehrsnetze

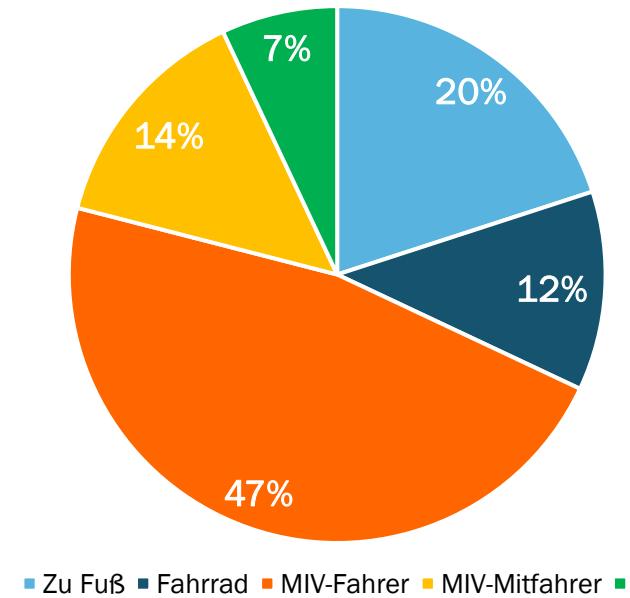
Radverkehrskonzepte der
angrenzenden Landkreise

Planungen

Aktuelle Planungen für
Radinfrastruktur

Wegebezogener Modal Split: Radverkehrsanteil im Landkreis Lüchow-Dannenberg bei 12 %

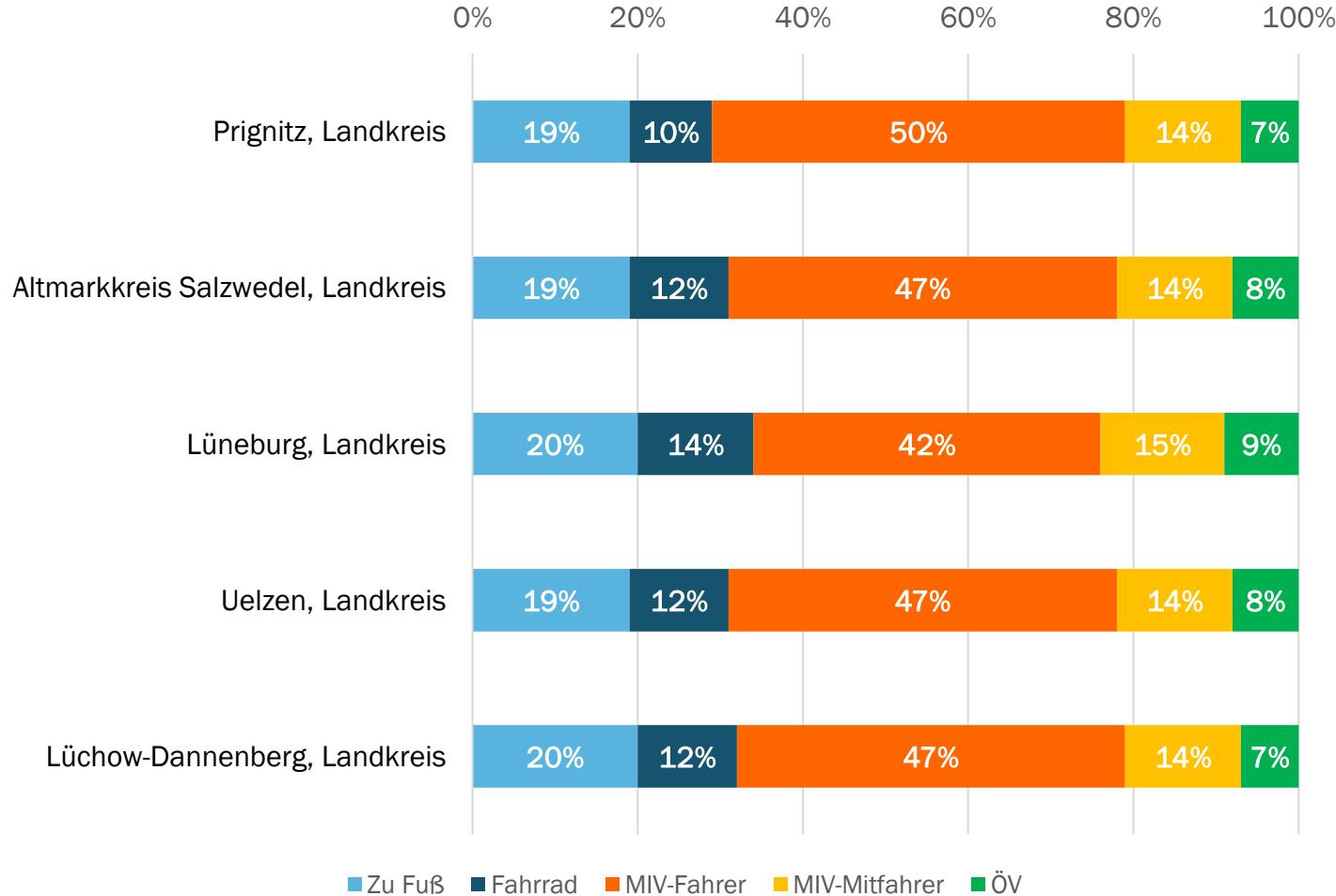
Modal Split LK Lüchow-Dannenberg
(MiD 2017)



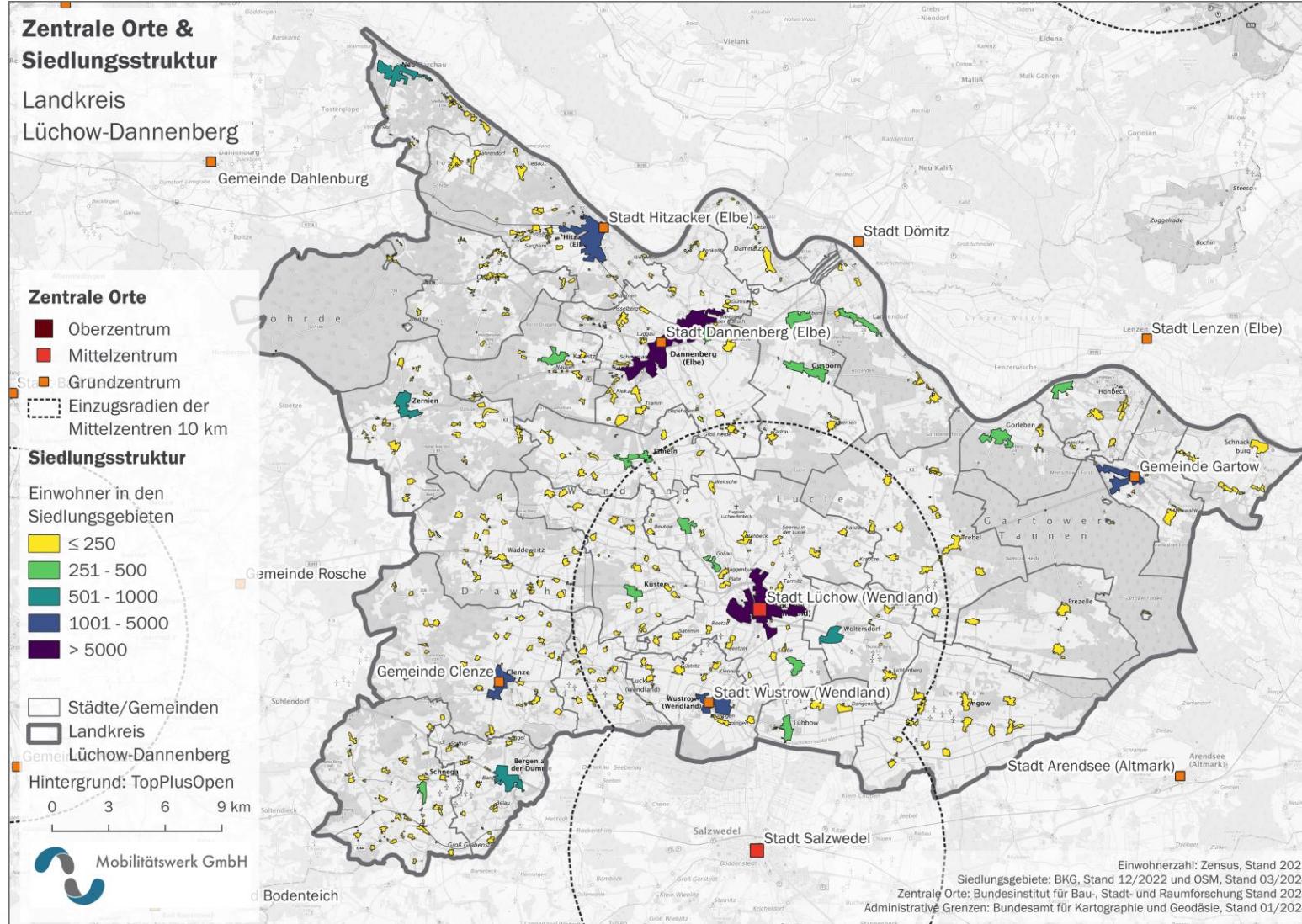
Landkreise mit hohen Fahrrad-Anteilen am Modal Split:

- Vorpommern-Greifswald (MV): 21 %
- Grafschaft Bentheim (Niedersachsen): 19 %
- Augsburg (Bayern): 17 %

Modal Split im Vergleich mit den Nachbarlandkreisen
(MiD 2017)



Ländlich geprägter Landkreis mit 27 Gemeinden



Siedlungsstruktur

- Ländlich geprägt: geringste Besiedlungsdichte Deutschlands mit ca. 36 Einwohnenden/km²
- Lüchow als einziges Mittelzentrum im Landkreis

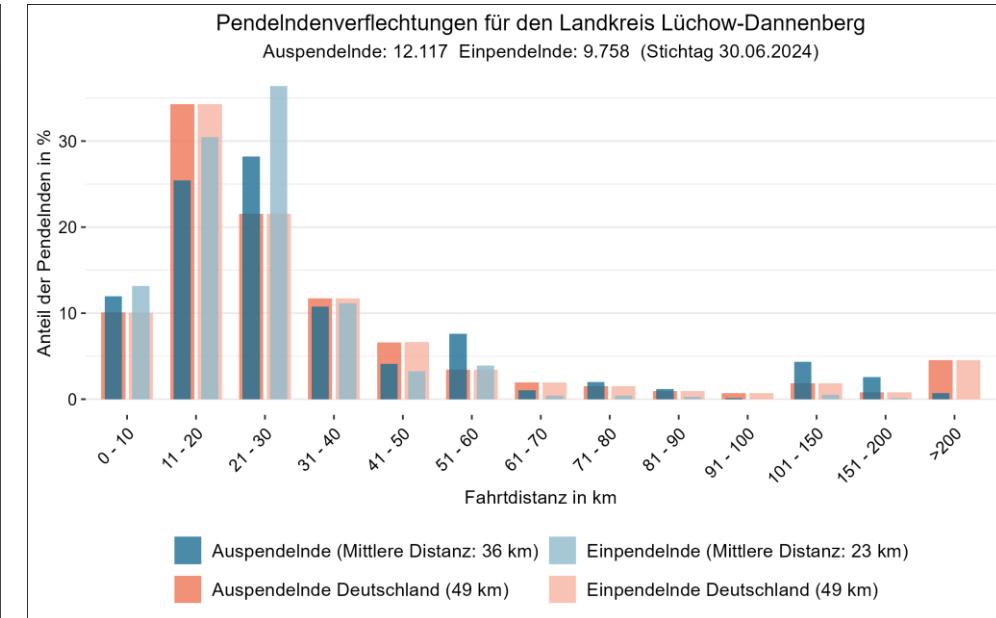
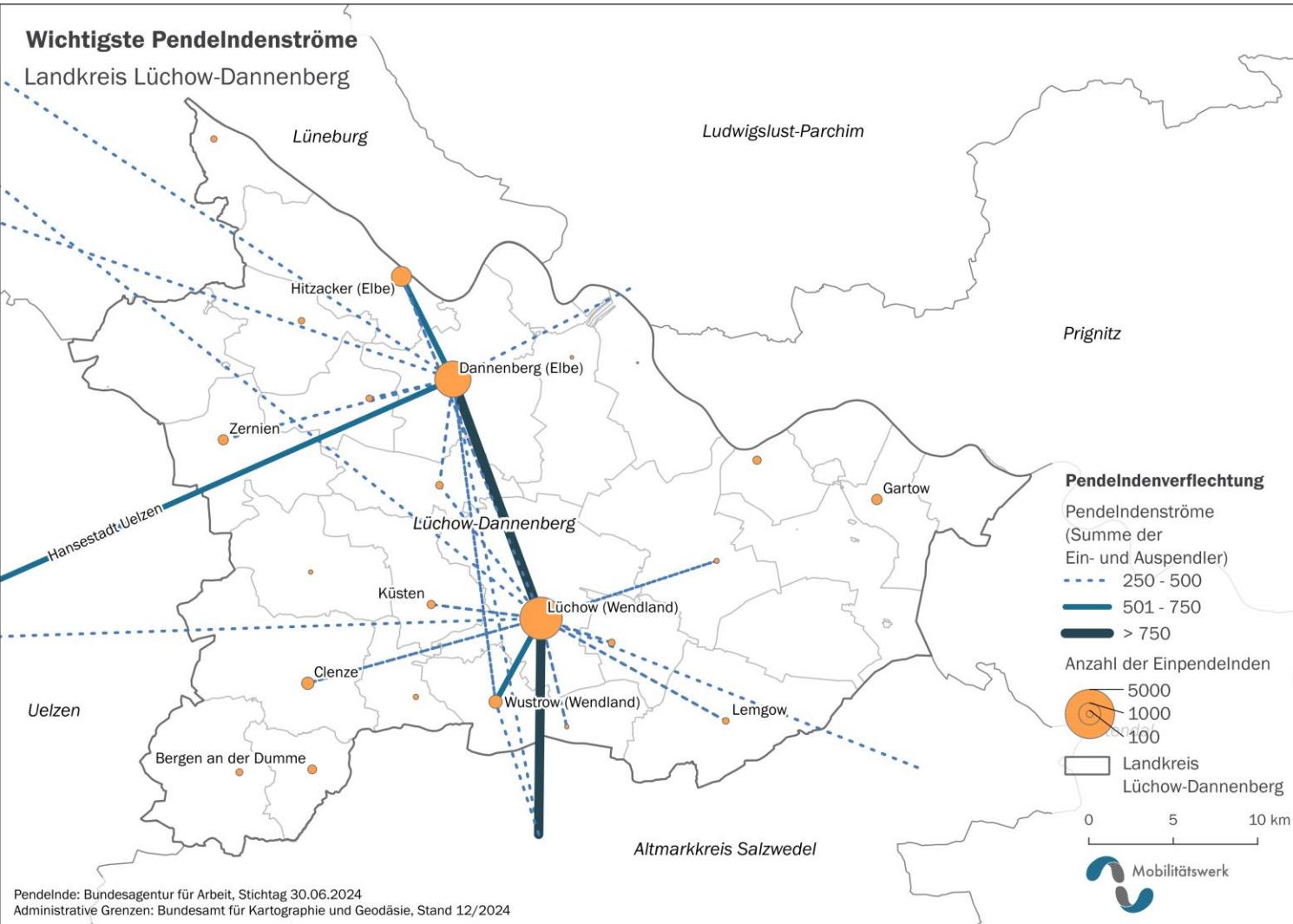
Relevante Ziele für den Radverkehr

Auf Landkreisebene:

- Mittel- und Grundzentren im Landkreis Lüchow-Dannenberg sowie in den angrenzenden Landkreisen (v.a. Oberzentrum Lüneburg und Mittelzentren Uelzen, Wittenberge, Perleberg, Salzwedel)
- Ortsteile von Gemeinden > 250 Einwohner*innen
- Bildungseinrichtungen
- große Unternehmen
- Bahnhöfe und ZOBs
- ausgewählte Freizeitziele

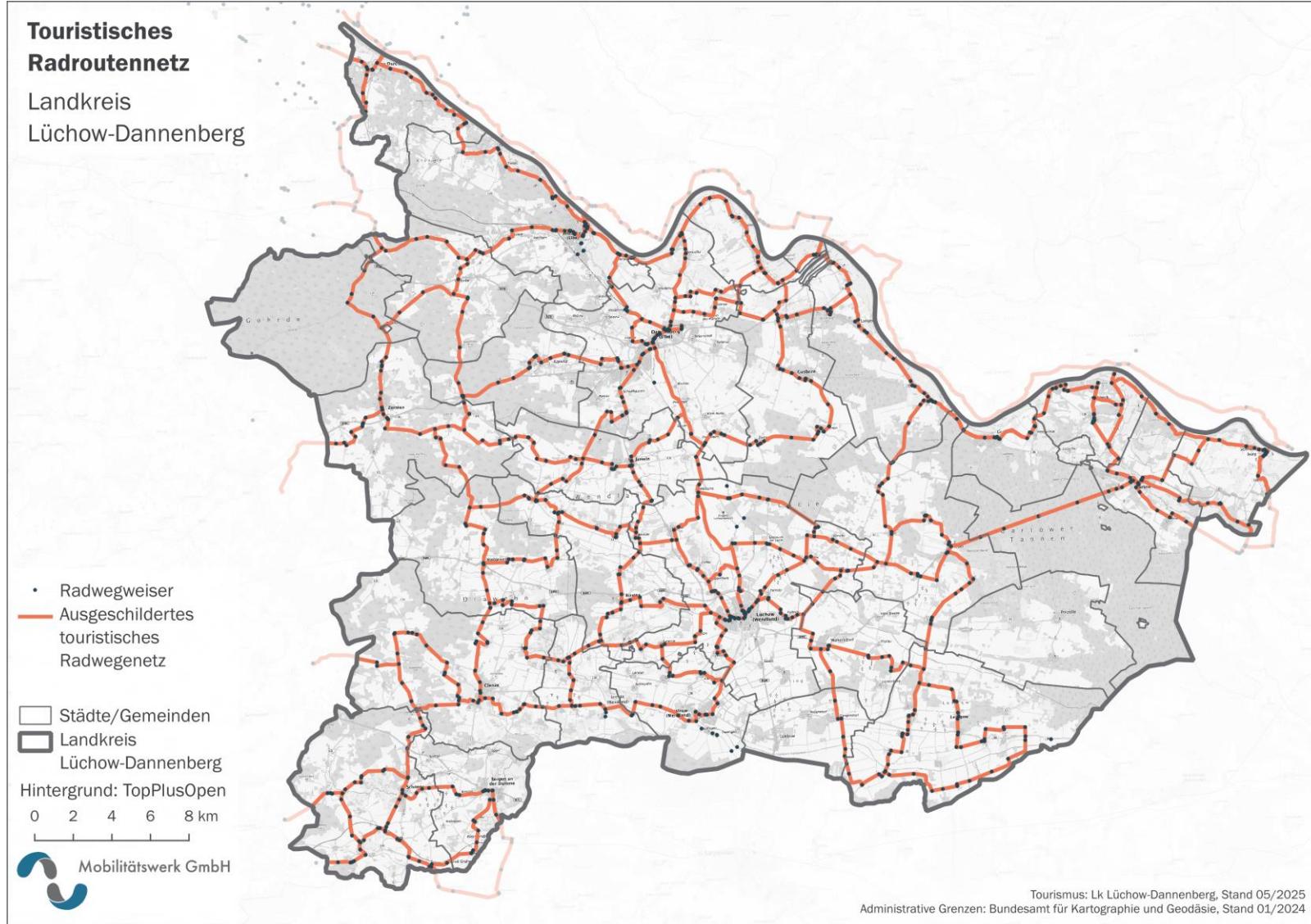
Weitere kleinere Ziele sind durch Radverkehrs Routen auf kommunaler Ebene anzuschließen. Diese übersteigen die Planungstiefe des Landkreiskonzeptes.

2.700 Pendelnde mit Fahrtweg von max. 10 km pro Strecke



- etwa 13 % der Einpendelnden und 12 % der Auspendelnden haben Fahrtstrecke von **max. 10 km pro Strecke**, d.h. rund **2.700 Personen**
- Wichtige Zielorte** sind:
 - Mittelzentren Lüchow (Wendland), Uelzen, Salzwedel
 - Grundzentren Dannenberg (Elbe), Hitzacker (Elbe), Wustrow (Wendland)

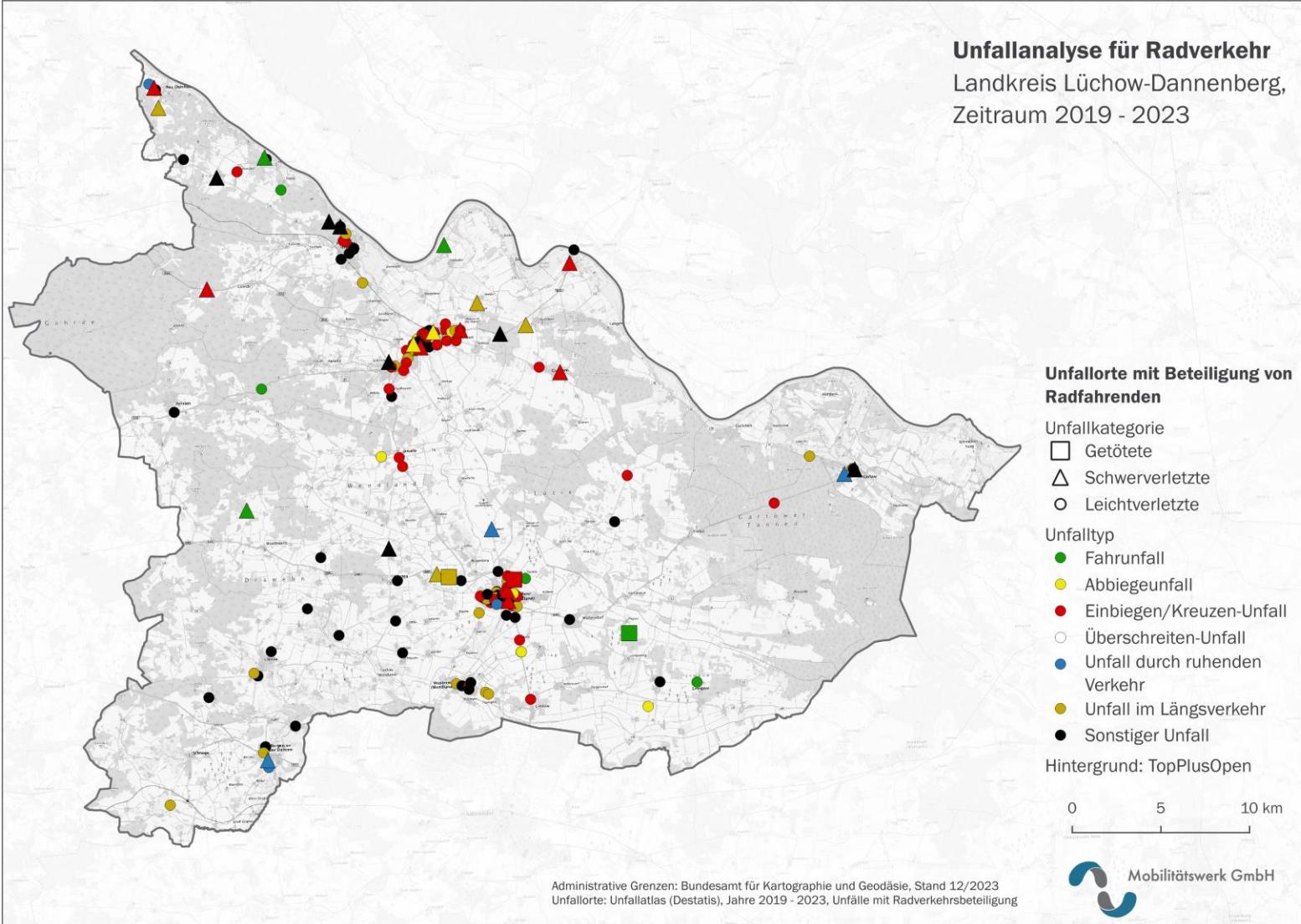
Ausgeprägter Radtourismus im Landkreis Lüchow-Dannenberg – Infrastruktur für Alltagsradverkehr nur bedingt geeignet



- Verzweigtes beschildertes touristisches Radwegenetz

→ ABER: Touristische Routen decken Alltagswege nicht ausreichend ab – Verbindungen sind zu indirekt oder lückenhaft

Unfallanalyse: 176 Unfälle mit Personenschaden und Radverkehrsbeteiligung in fünf Jahren

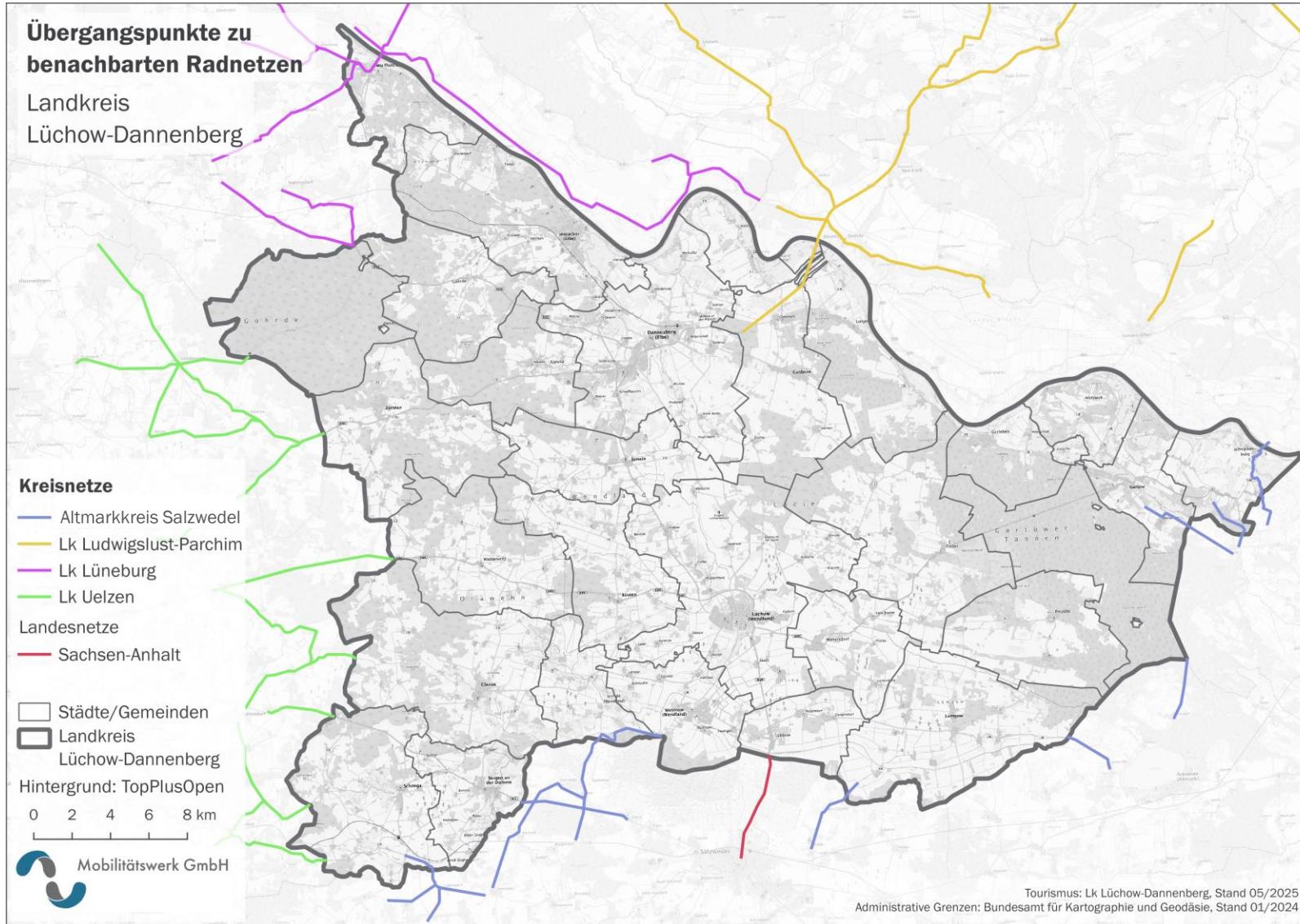


176 Unfälle mit Personenschaden und Radbeteiligung, davon 30 mit mindestens Schwerverletzten, von insgesamt 754 Unfällen zwischen 2019 und 2023

| 2023 | Landkreis Lüchow-Dannenberg | Deutschland |
|--|-----------------------------|-------------|
| Verunglückte pro 1.000 EW | 3,1 | 3,2 |
| Verunglückte Radfahrende pro 1.000 EW | 0,7 | 1,0 |
| Anteil der Radverkehrsunfälle am Gesamtunfallgeschehen in % | 23,3 | 32,4 |
| Anteil der Radverkehrsunfälle mit Schwerverletzten an Radverkehrsunfällen in % | 20,0 | 15,8 |

- Hohe Dunkelziffer bei Radunfällen; auch Beinahe-Unfälle werden nicht erfasst
- Wenn keine (subjektiv) sichere Infrastruktur existiert, wird wenig Rad gefahren.

Bestehende Konzepte liefern Übergangspunkte für Radverkehr



Konzepte

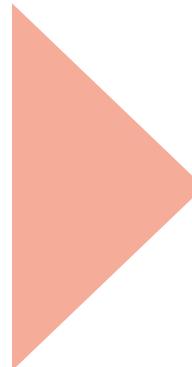
Land:

- Landesradverkehrsnetz Sachsen-Anhalt 2020

Nachbarlandkreise:

- Radverkehrskonzept Altmarkkreis Salzwedel
- Regionales Radwegekonzept LK Ludwigslust-Parchim (2021)
- Radverkehrskonzept LK Uelzen U(2020)
- Teilkonzept Radverkehr LK Lüneburg (2019)

Bisher keine vollständige
Übersicht zu:
 • Führungsformen und
 • Zustand
 der Bestandsstrecken.



Detaillierte und strukturierte Erhebung über App

streckenbezogen

| | |
|--|--|
| Richtung | Fahrradstraße |
| beide Richt. | Mischverkehr mit Kfz |
| Fahrtrichtung | Mehrweckstreifen |
| Führungsform | |
| Oberflächenbelag | |
| Fahrbahnqualität | |
| 1 2 3 4 5 | |
| Wegbreite | _____ m |
| Breite Nebenanlage | links _____ rechts _____ |
| Nebenanlage erweiterbar | <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> 2,5m <input type="radio"/> 3,0m |

Einstellungen

starten >

| | |
|--|--|
| Richtung | Fahrradstraße |
| beide Richt. | Mischverkehr mit Kfz |
| Fahrtrichtung | Mehrweckstreifen |
| Führungsform | |
| Oberflächenbelag | |
| Fahrbahnqualität | |
| 1 2 3 4 5 | |
| Wegbreite | _____ m |
| Breite Nebenanlage | links _____ rechts _____ |
| Nebenanlage erweiterbar | <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> 2,5m <input type="radio"/> 3,0m |

Einstellungen

starten >

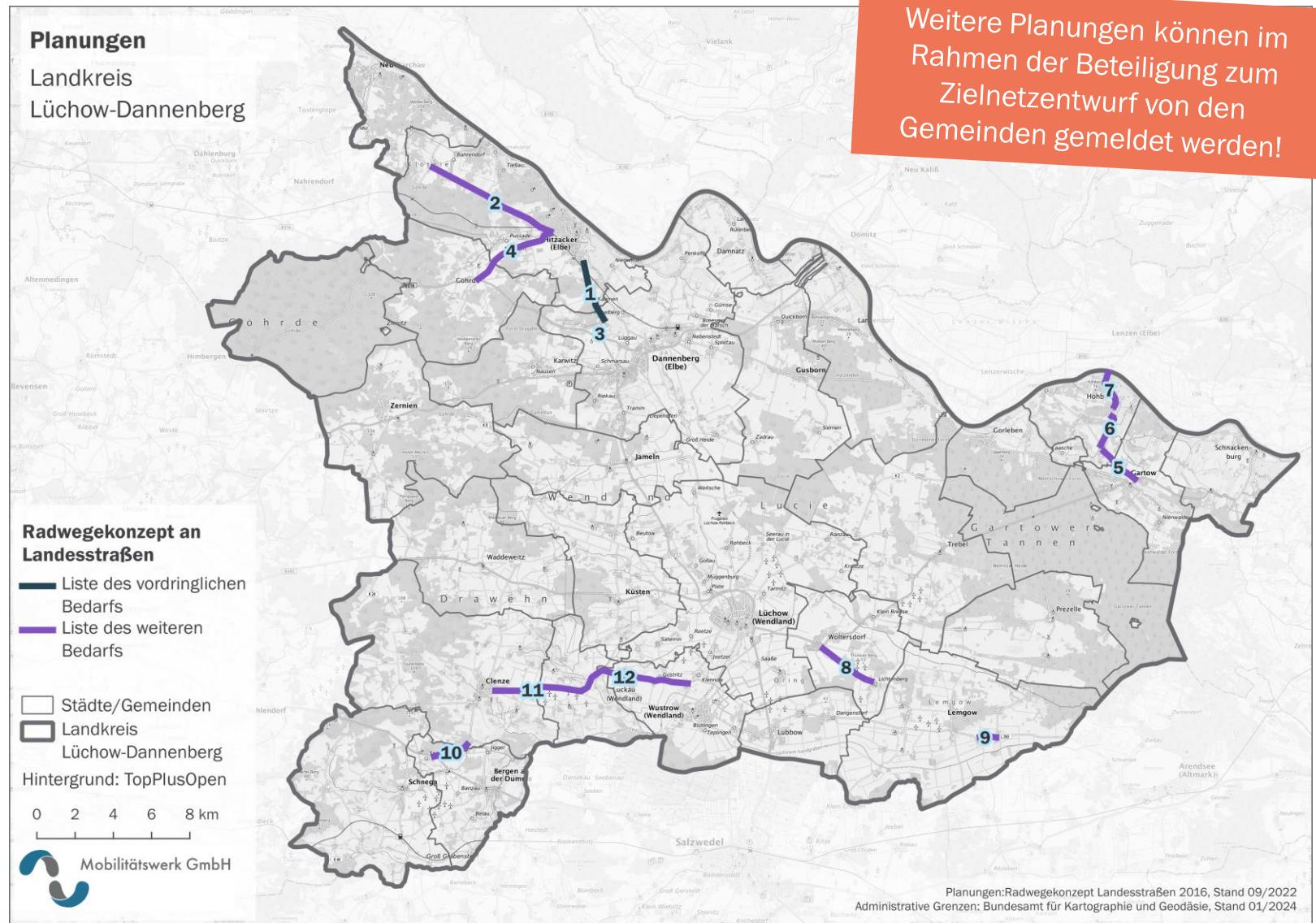
punktuell

beide Richt. | Mischverkehr mit Kfz | Betonpflaster | Zustand 2 | GPS ok

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Barriieren/Gefahrenstellen | ID TAB4-GB95 |
| Punktuelle Schäden | Poller |
| Wegweisende Beschilderung | Gefälle |
| Abstellanlagen | Hohe Borde |
| StVO & sonstige Beschilderung | Bewuchs |
| Beleuchtung | Enge Radien |
| Lage | Umlaufsperre |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | starke Steigung |
| Knotenpunkte & Querungsanlagen | Sonstiges |
| Notizen | |

II Pause **nächster Abschnitt >** **Eingaben löschen** **speichern**

Bestehende Planungen (Bundes-/Staats-/Kreisstraßen)



| Planungen |
|---|
| 1: L 231, Hitzacker - Streetz |
| 2: L 231, Wietzetze - Hitzacker |
| 3: L 231, B 216 - Streetz |
| 4: L 255, Hitzacker - Metzingen |
| 5: L 258, Gartow - Restorf |
| 6: L 258, Restorf - Pevestorf |
| 7: L 258, Pevestorf - LGr . Brandenburg |
| 8: L 259, Woltersdorf - Lichtenberg |
| 9: L 260, Schmarsau - Bockleben |
| 10: L 261, Kassau - Spithal |
| 11: L 261, Clenze - Mammoißen |
| 12: L261, Mammoißen - Dolgow |

3. Planungsgrundsätze und Qualitätsstandards

Radinfrastruktur soll objektiv und subjektiv sicher, direkt und komfortabel sein

| Verbindungen innerorts | Verbindungen außerorts | Knotenpunkte und Querungen |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Führung auf der Fahrbahn oder im Seitenraum (je nach Verkehrsbelastung und zulässiger Höchstgeschwindigkeit)• Im Seitenraum: Konflikte mit Fußverkehr vermeiden• Führung im Nebennetz prüfen• Besonderes Augenmerk auf Schulwege  | <ul style="list-style-type: none">• Straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radwege, mind. 2,5 m breit• Alternativ: Nutzung geeigneter Wirtschafts- und Forstwege  | <ul style="list-style-type: none">• Klare Führung• Ausreichende Sichtbeziehungen• Zügige und sichere Befahrbarkeit• Ausreichend dimensionierte Warteflächen für den Radverkehr  |

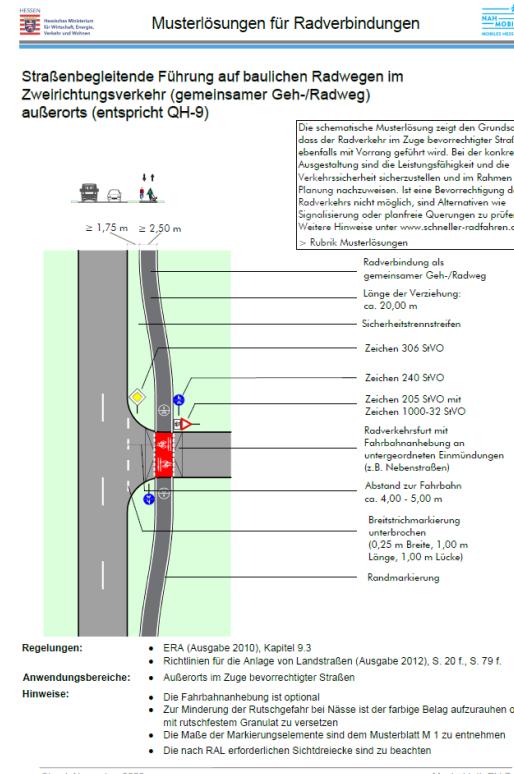
Idealfall: eigene Führung für MIV, Radverkehr und Fußverkehr

Aber: aufgrund von Platzverhältnissen und finanziellen Einschränkungen meist nicht möglich

→ Kompromisslösung finden, die ein sicheres und komfortables Vorankommen für Rad- und Fußverkehr ermöglicht

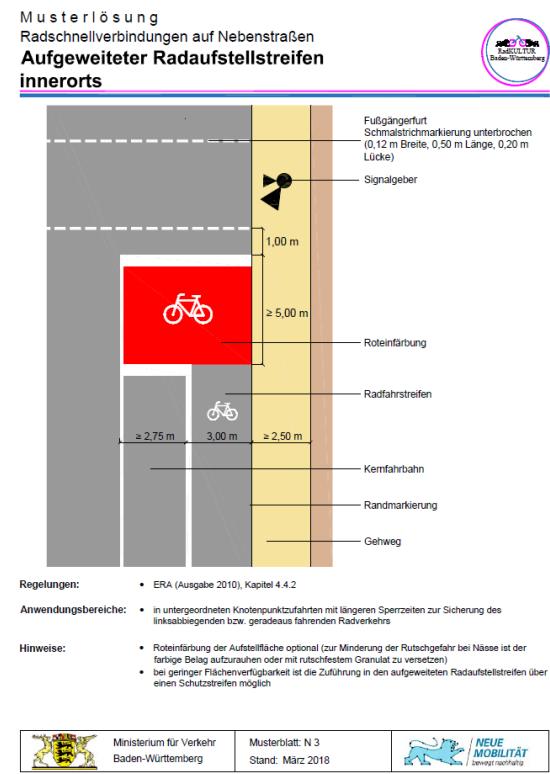
Musterlösungen erleichtern die Planung

- Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes werden Mängel in der Bestandsinfrastruktur erfasst.
- Anhand der ERA (2010) und mit Verweis auf Musterlösungen werden anschließend Maßnahmen erarbeitet.



Musterlösungen für Radverbindungen Hessen, 2020

https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2024/10/241030_Qualitätsstandards_und_Musterlösungen_2te-Auflage_inkl_Ergänzungen_web.pdf



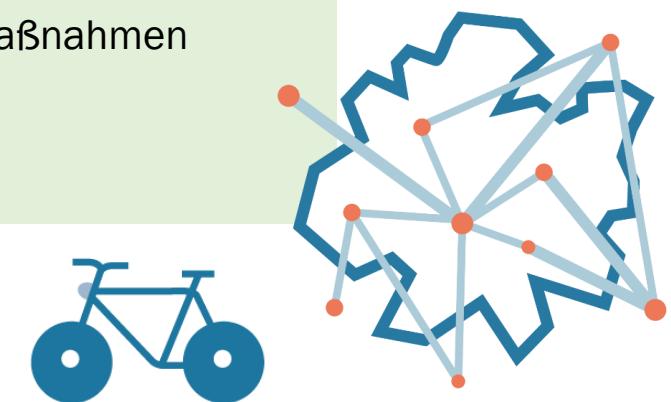
Musterlösungen Baden-Württemberg, 2018

https://www.aktivmobil-bw.de/fileadmin/user_upload/1_Radverkehr_in_BW/i_Radschnellverbindungen/Musterlösungen_RSV_BW.pdf

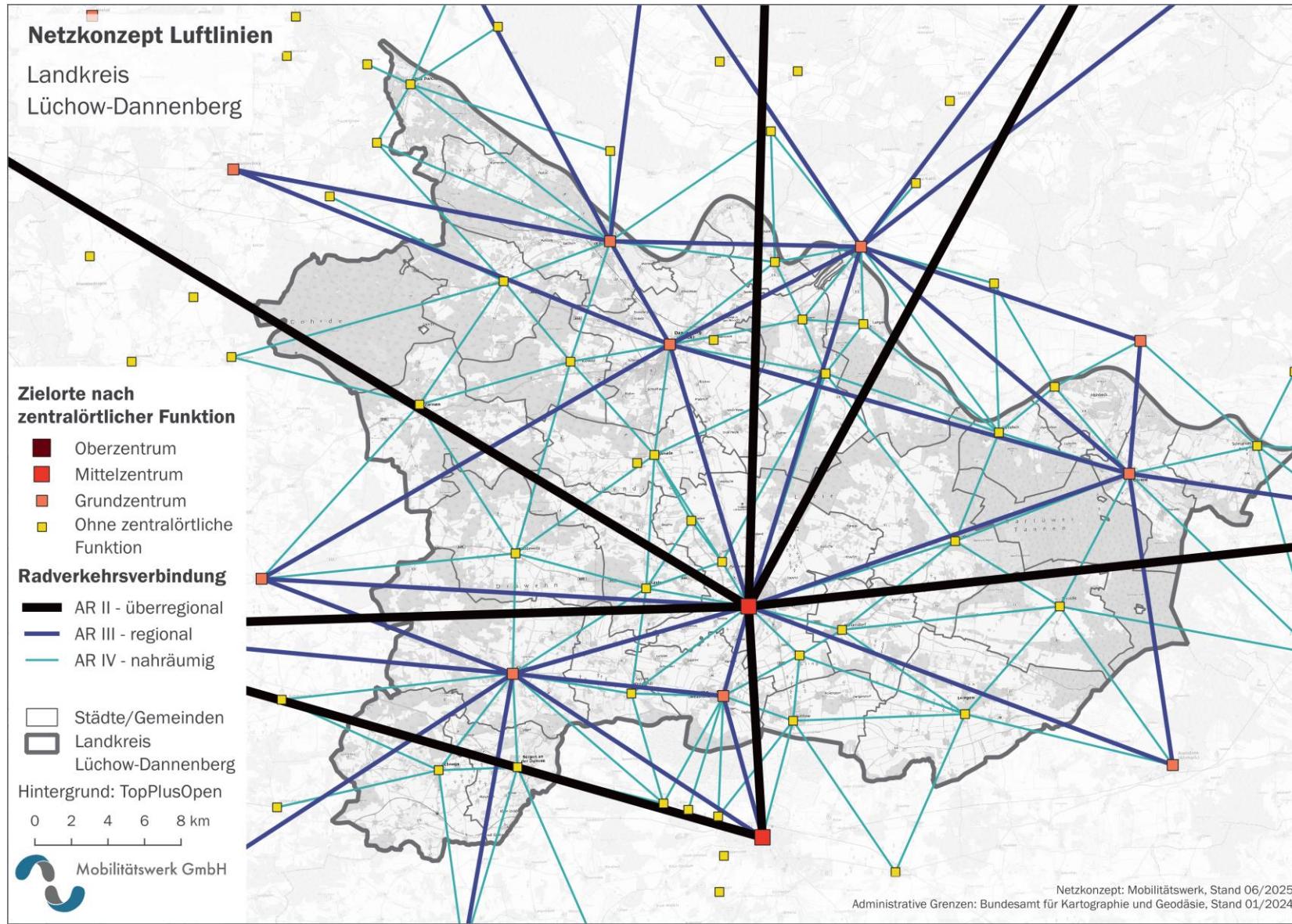
4. Entwicklung des Zielnetzentwurfs

Festlegung des Zielnetzes für den Alltagsradverkehr - Voraussetzung für einen systematischen Ausbau der Radinfrastruktur

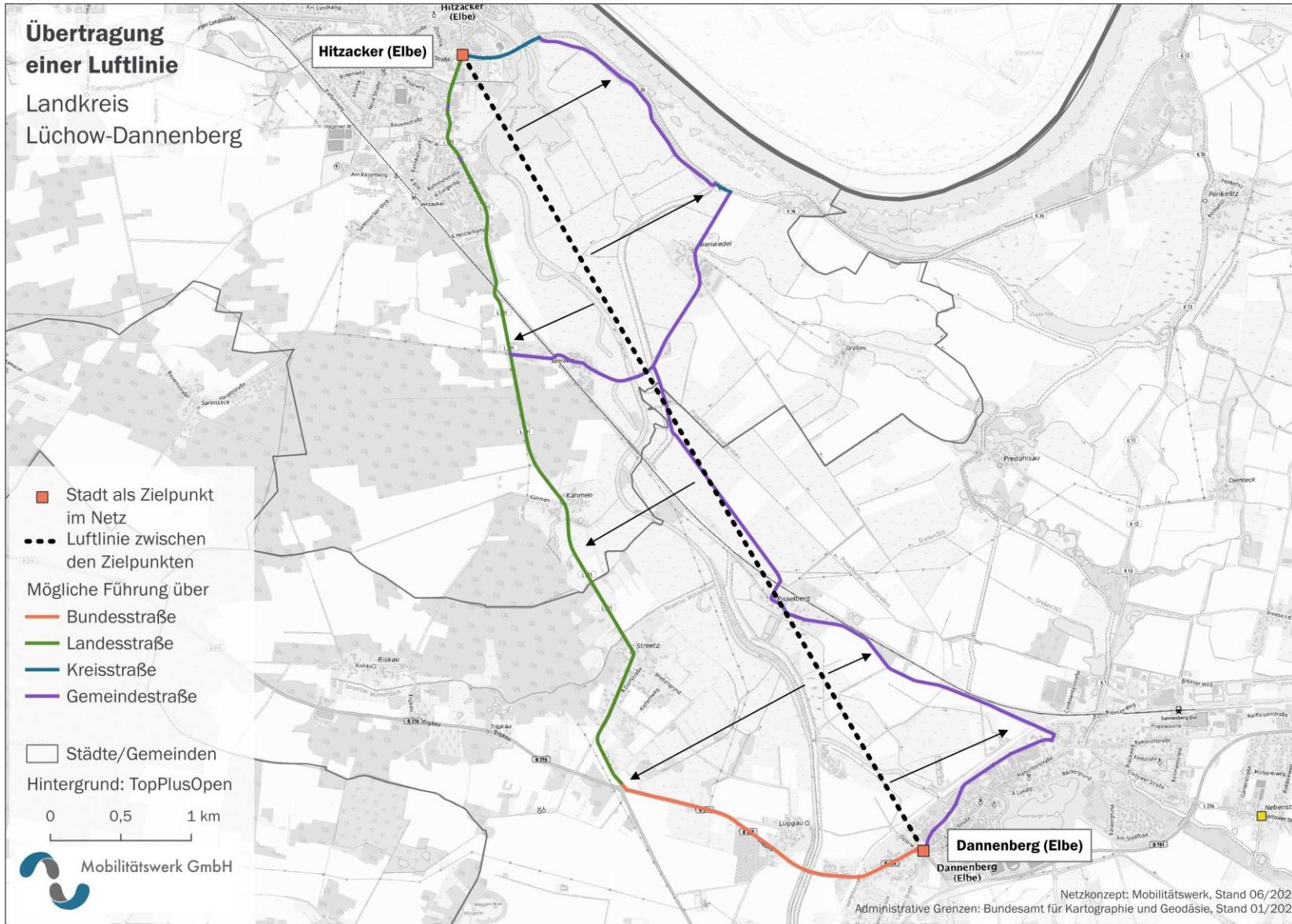
- Das Zielnetz zeigt den Verbindungsbedarf auf.
- Wichtige Ziele des Alltages werden angebunden.
- Touristische Verbindungen mit Eignung für den Alltag können Teil des Alltagsnetzes sein. Der Tourismus steht aber nicht im Fokus.
- Grundsätzlich: Bedarfe des Radverkehrs sind flächendeckend. Gewisse Verbindungen sind jedoch relevanter als andere (Bündelungseffekte). Dafür werden Netzkategorien mit unterschiedlicher Bedeutung definiert.
- Das Zielnetz trifft noch keine Aussagen zu Maßnahmen (Neubau, Sanierung etc.).
 - Später wird der Bestand über eine Befahrung erhoben und geprüft, wo welche Maßnahmen notwendig sind.
 - Nur das Zielnetz wird befahren.



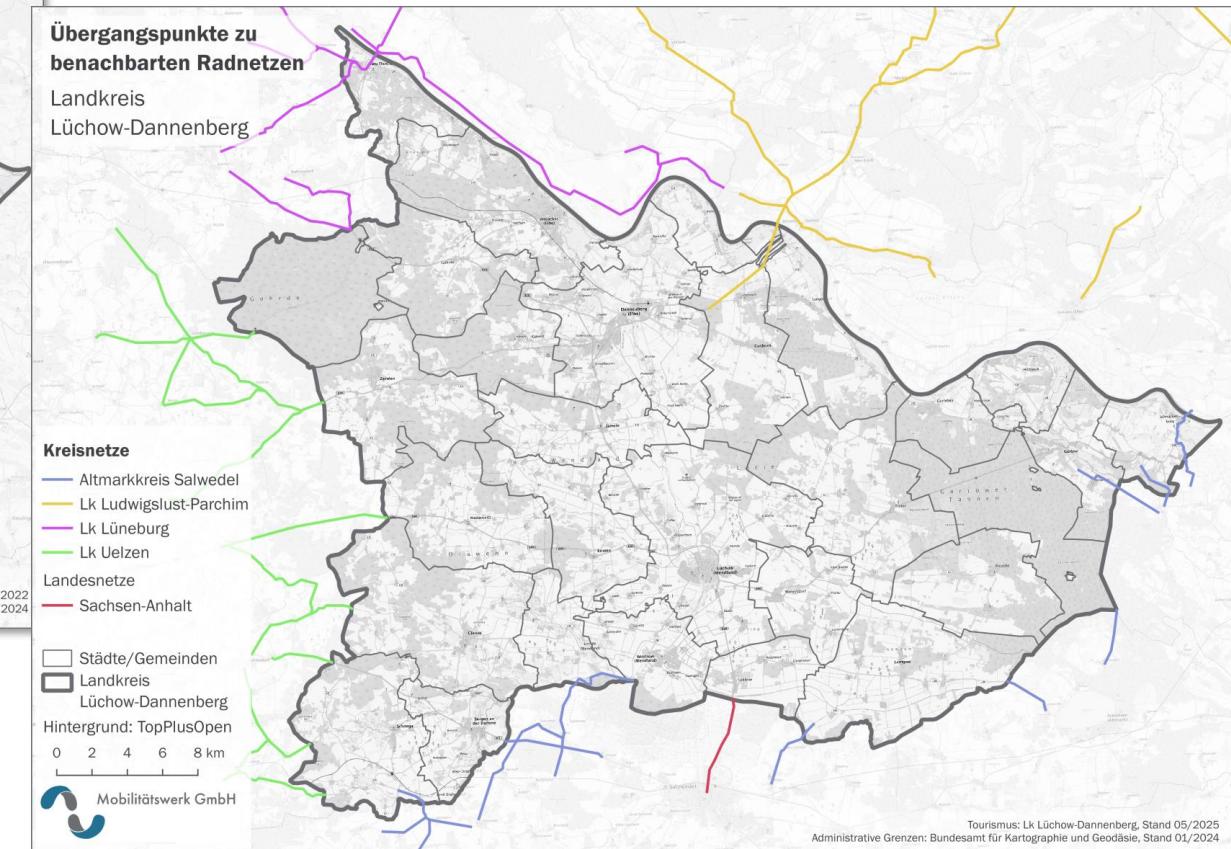
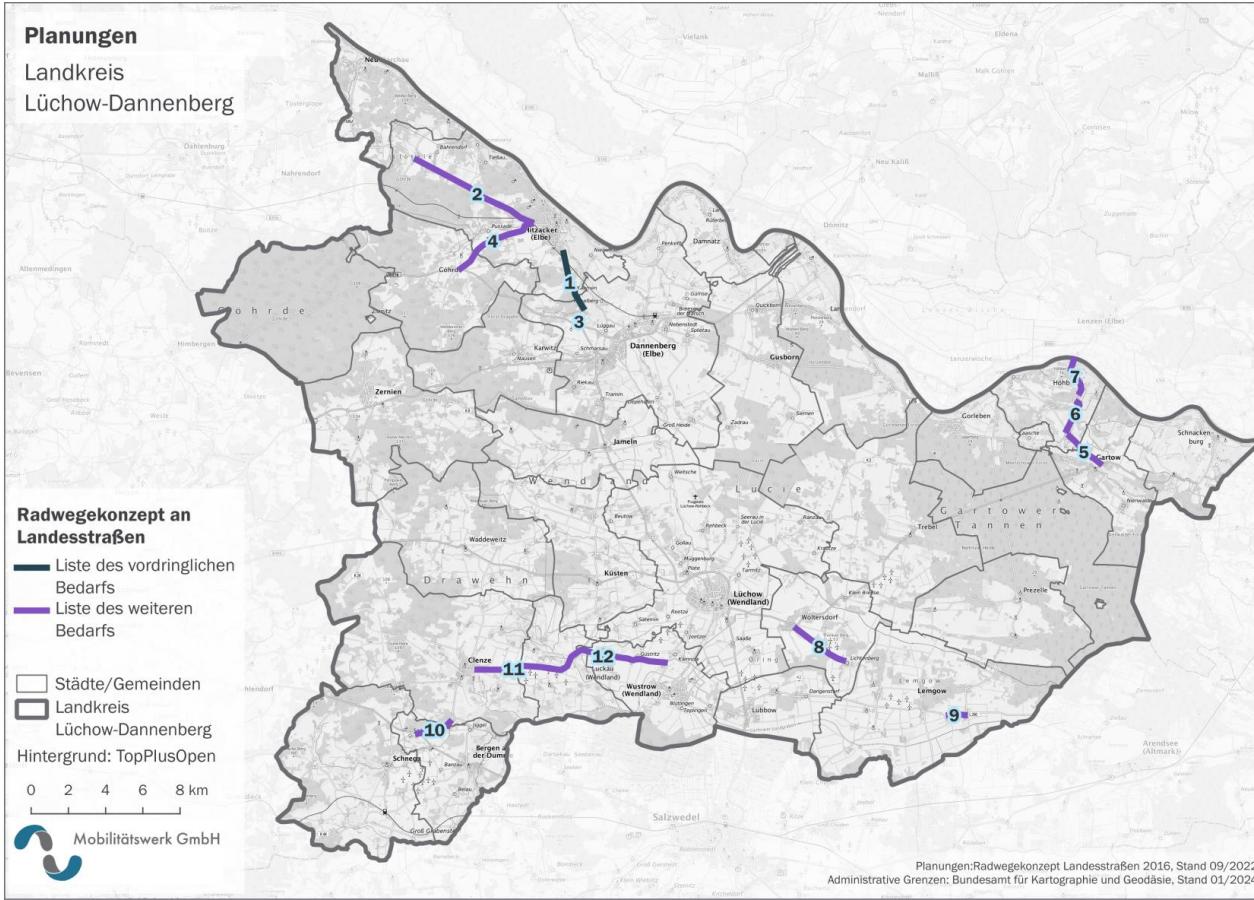
1. Luftlinien zwischen den Orten mit zentralörtlicher Funktion



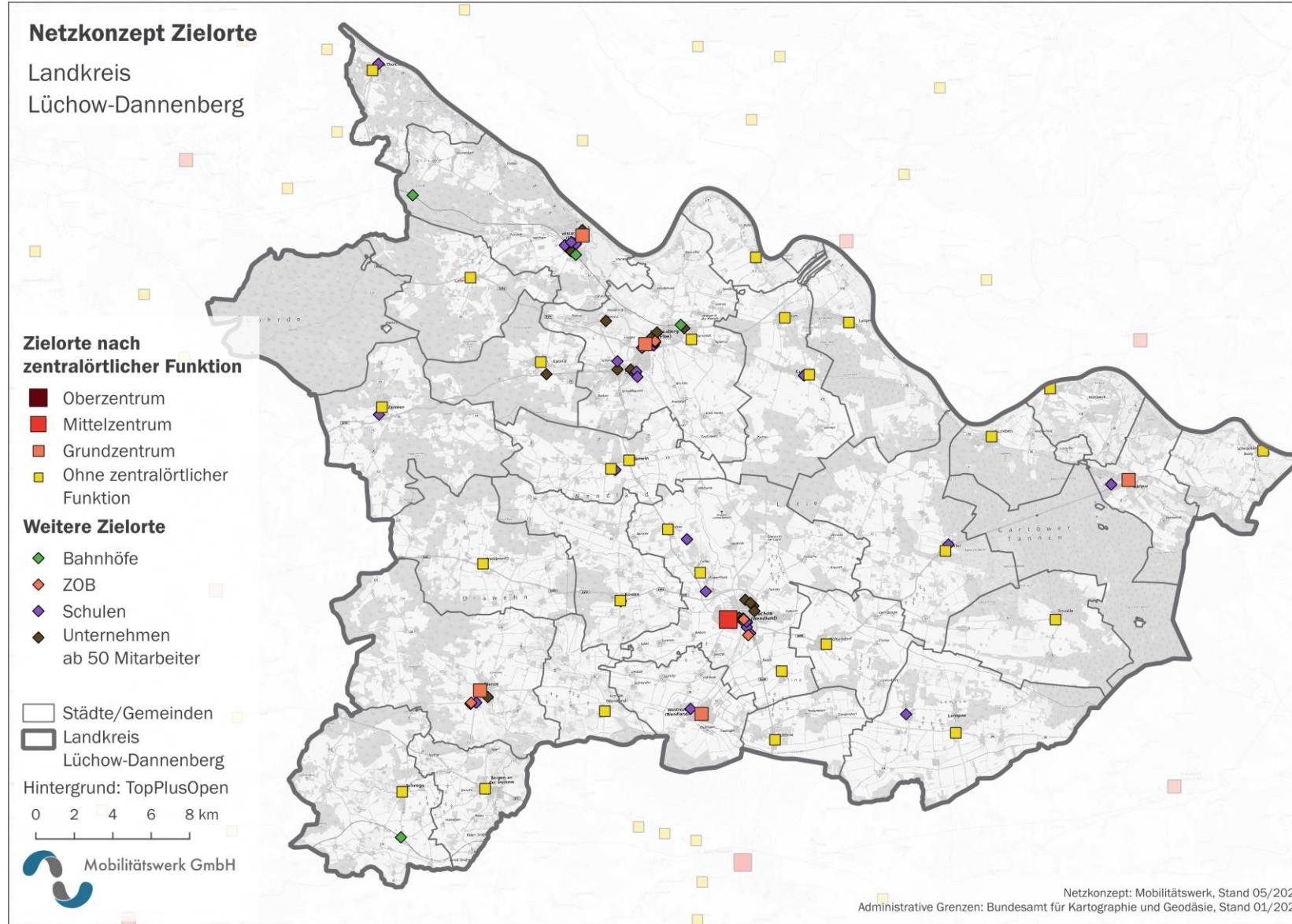
2. Übertragung der Luftlinien auf das Straßennetz



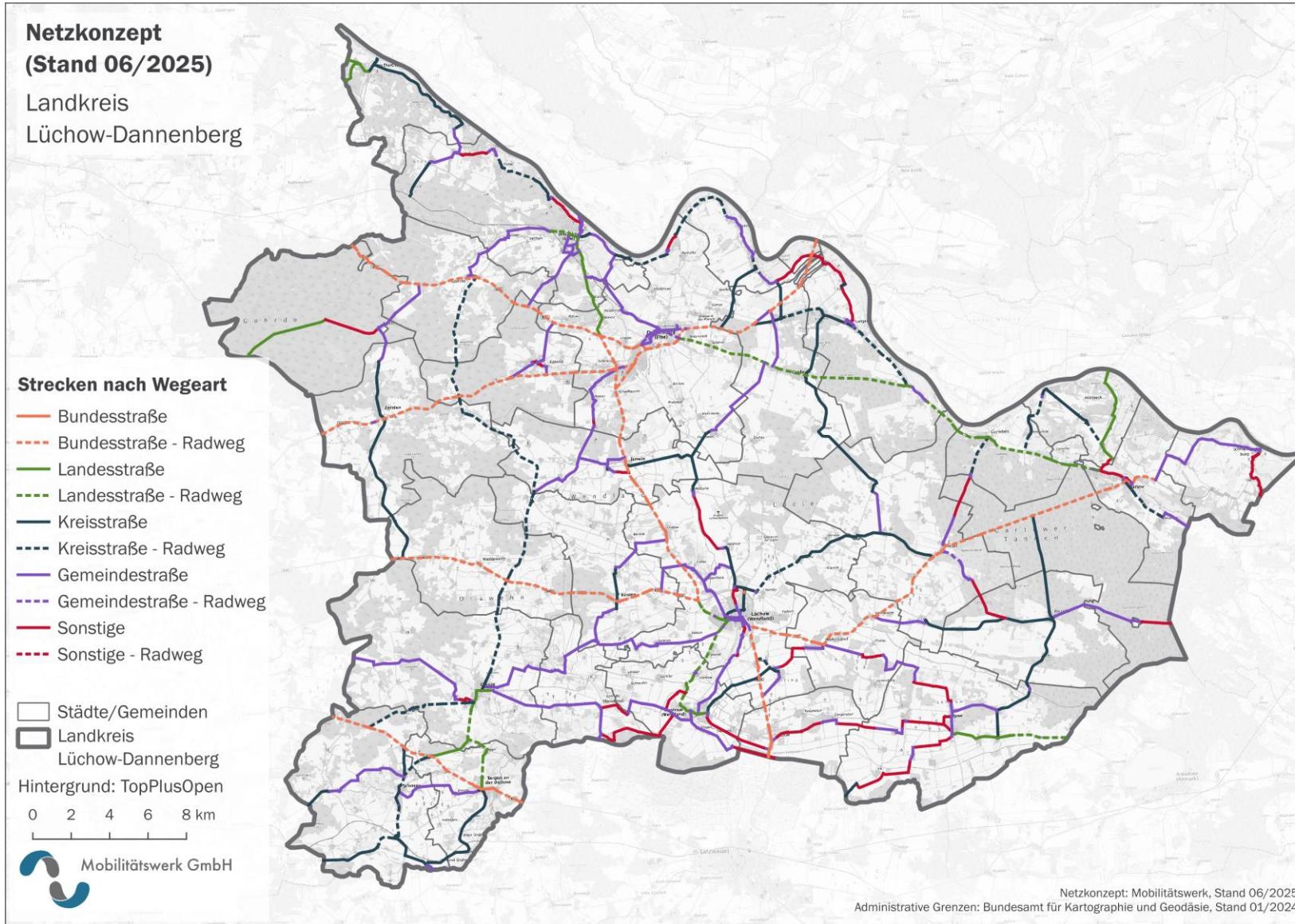
3. Abgleich mit bestehenden Planungen & Konzepten der Nachbarlandkreise



4. Prüfen des Anschlusses der weiteren Zielorte an das Zielnetz



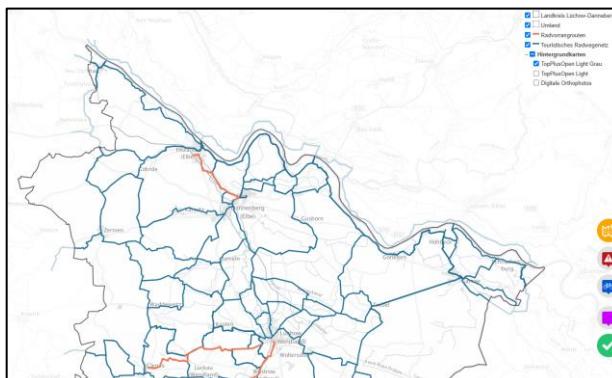
5. Entwurf des Zielnetzes vor der Beteiligung der Kommunen + TöB



| Wegeart | Länge in km | Anteil in % |
|----------------|-------------|-------------|
| Bundesstraße | 122 | 20 |
| Landesstraße | 67 | 11 |
| Kreisstraße | 179 | 29 |
| Gemeindestraße | 184 | 29 |
| Sonstige | 68 | 11 |
| Summe | 620 | 100 |

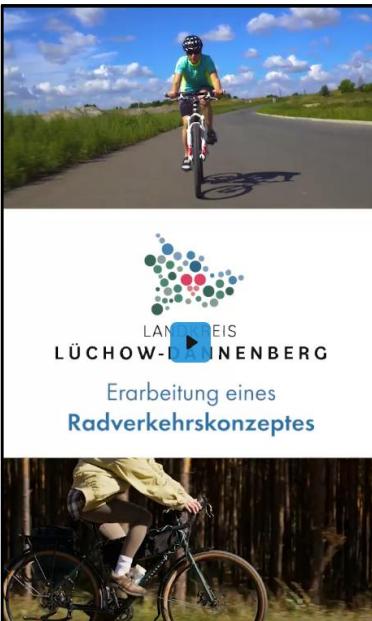
5. Ihre Möglichkeit zur Beteiligung

Online-Beteiligung der Bevölkerung vom 10.06. bis 09.07.2025



Kurzer Überblick zu den Fragen:

- Wichtige Routen für den Radverkehr
- Hinweise zu Gefahrenstellen und Verbesserungsvorschlägen
- Bedarfe und Hinweise für Abstellanlagen
- Gute Beispiele für Radinfrastruktur im Landkreis



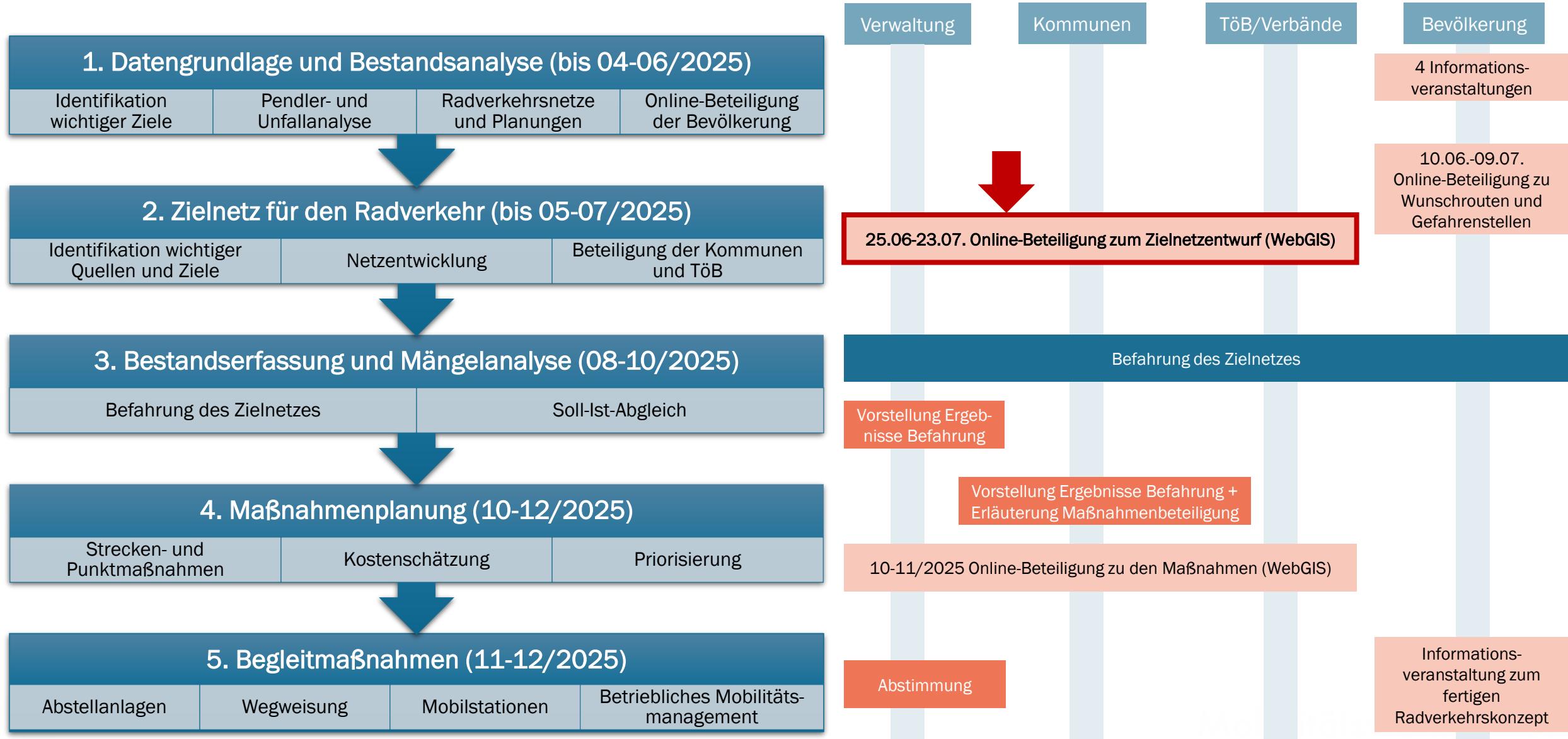
Bewerbung über:

- Pressetexte
- Amtsblatt
- Webseite
- Flyer und Poster →
- ← Social Media



6. Ausblick

Vorgehen bei der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Tilmann Seifert
Fahrradverkehrskoordinator Landkreis Lüchow-Dannenberg
Telefon: +49 5841 120 619
E-Mail: mobilität@luechow-dannenberg.de

Webseite zum Radverkehrskonzept:
<https://wendlandmobil.de/das-radverkehrskonzept/>

